



**Оператор РОП**  
[WWW.RECYCLE.KZ](http://WWW.RECYCLE.KZ)

**Отчет о ходе реализации расширенных обязательств  
производителей, импортеров  
за 2018 г.**

Товарищество с ограниченной ответственностью  
«Оператор Расширенной Ответственности Производителя»

Адрес: 010017, Республика Казахстан, г. Нур-Султан, Есильский район,  
улица Мәңгілік ел,  
дом № 18, 1-этаж.

Генеральный директор: Коротенко С.Н.

**Задачи:**

- Организация сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров) (далее – РОП), и ее (их) упаковки, в соответствии с экологическим законодательством Республики Казахстан и международной практикой;
- Формирование рынка вторичного сырья и увеличение объемов его переработки;
- Сокращение объемов захораниваемых и размещаемых в окружающей среде отходов производства и потребления;
- Создание новых рабочих мест за счет организации новых производств по переработке и утилизации отходов;
- Формирование экологической культуры населения, повышение экологической сознательности и бережного отношения к природе,
- Стимулирование производства экологически чистых транспортных средств

## **1. Сведения о взаимодействии с производителями и импортерами продукции, подпадающей под действие РОП.**

В соответствии с требованиями пункта 38 Правил реализации расширенных обязательств производителей (импортеров), утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 27 января 2016 г. № 28, был подготовлен отчет о деятельности ТОО «Оператор РОП» с 01 января 2018 года по 31 декабря 2018 г.

Оператором в рамках возложенных функций ведется реестр производителей и импортеров продукции (товаров). Всего в реестре на текущий момент зарегистрировано 3720 субъектов, из них:

8 организаций-производителей (в части автотранспортных средств и АКБ),

3614 импортеров автотранспортных средств,

98 импортера иной продукции (товаров) (шин, масел, аккумуляторов, антифризов и спец. жидкостей).

Полная информация по производителям/импортерам приведена в приложении №1 «Реестр производителей/импортеров продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки».

Взаимодействие с импортерами и производителями, исполняющими РОП путем внесения платы, осуществляется на основании заключаемого типового договора. В отношении каждой партии продукции (товаров) импортеров и производителей Оператором формируются заявки на внесение платы, на основании заявок выставляются счета, при оплате выдаются документы о полноте платы. Данная работа осуществляется в Автоматизированной информационной системе (далее АИС), первый релиз АИС был запущен 28 января 2016 года.

На 31.12.2018 в системе АИС обработано 34 706 заявок, из них от юридических лиц 29 503, от физических лиц 5 203. Для обеспечения оперативности в работе с плательщиками Оператором РОП привлечены региональные представители в каждой области (всего 25 человек). В результате обеспечивается обработка заявок «день в день». В 2018 году на сайте Оператора [resycle.kz](http://resycle.kz) было зарегистрировано 4 105 пользователей, включая региональных представителей. В соотношении юридические и физические лица показатель балансирует на соотношении 72% (юридические лица), 28% (физические лица и ИП).

При регистрации в системе Пользователь дает свое согласие на обработку данных и изучает основные нормативно правовые акты касательно реализации расширенных обязательств производителей (импортеров). Информация о пользователе используется Оператором для ведения реестра импортеров/производителей.

Первым шагом является создание заявки. В данной заявке добавляется информация о транспортном средстве или о товаре (продукции).

Второй шаг. После заполнения заявки и приложения документов, заявитель может:

а) направить заявку модератору для проверки корректности заполнения заявки. Модератор проверяет правильность заполнения заявки, сверяя данные в заявке с приложенными сканированными копиями документов. После проверки заявки модератор ставит отметку проверено, и система генерирует счет на оплату или отправляет заявку обратно для исправления выявленных ошибок.

б) сгенерировать счет на оплату: после генерации счета на оплату заявитель распечатывает его и производит оплату безналичным способом.

Третьим шагом является подтверждение оплаты. Для автоматизации проверки оплаты Утилизационного платежа система [resycle.kz](http://resycle.kz) интегрирована с онлайн-банкингом. С момента поступления денежных средств на расчетный счет Оператора, модератору приходит уведомление, далее модератор «привязывает» оплату к заявке. После «привязки» оплаты к заявке, модератор одобряет заявку, заявитель после одобрения имеет возможность скачать

документ, подтверждающий полноту Утилизационного платежа в своем личном кабинете или же на главной странице recycle.kz.

Оператором был запущен второй релиз АИС, с дополнением в виде закрытой системы для осуществления приема вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС).

Принцип работы системы в направлении приема ВЭТС заключается в том, что заявитель обращается в пункт сбора ВЭТС ТОО «Оператор РОП», сотрудник пункта сбора заводит в систему данные клиента и данные его ВЭТС с прикреплением сканированных копий документов и фотографий ВЭТС и направляет анкету на согласование с модератором АИС. После проверки анкеты на правильность заполнения и проверки документов, модератор дает согласие на прием ВЭТС и подписание договора на оплату клиенту.

Данный алгоритм работы позволяет максимально упростить прием ВЭТС в 17 городах Республики Казахстан.

Автоматической информационной системой Оператора РОП получен аттестат соответствия требованиям информационной безопасности, сертификат выдан РГП на ПХВ «Государственная техническая служба». Наличие данного аттестата позволит осуществлять интеграцию негосударственных систем с государственными.

## 2. Показатели импорта в разрезе кодов ТНВЭД ЕАЭС:

код ТНВЭД	Импорт продукции (товаров) из стран, не входящих в ЕАЭС, кг.	Импорт продукции (товаров) из государств - членов ЕАЭС, кг.	Всего, кг.
401120 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов	7 230 662,17	25 347 844,4	32 578 506,57
401130 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, для использования в авиации	19 134,57	23 220,12	42 354,69
401140 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, для мотоциклов	3038,12	49 452,087	52 490,207
401150 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, для велосипедов	96 211,37	13 535,99	109 747,36
401161 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, прочие, с рисунком протектора в "елочку" или аналогичными рисунками протектора, для сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средств и машин	0	73 713,28	73 713,28
401162 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, прочие, с рисунком протектора в "елочку" или аналогичными рисунками протектора, для транспортных средств и машин, используемых в строительстве или промышленности, и имеющие посадочный диаметр не более 61 см	0	26 151,7	26 151,7
401163 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, прочие, с рисунком	0	1840	1840

протектора в "елочку" или аналогичными рисунками протектора, для транспортных средств и машин, используемых в строительстве или промышленности, и имеющие посадочный диаметр более 61 см			
401169 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, прочие, с рисунком протектора в "елочку" или аналогичными рисунками протектора, прочие	95,97	490	585,97
401211 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические, шинные протекторы и ободные ленты, резиновые, шины и покрышки восстановленные, для легковых автомобилей (включая грузопассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили)	45	1318	1363
401212 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические, шинные протекторы и ободные ленты, резиновые, шины и покрышки восстановленные, для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов	33720	46 622,67	80 342,67
401213 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические, шинные протекторы и ободные ленты, резиновые, шины и покрышки восстановленные, для использования в авиации	27 919,74	0	27 919,74
401219 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические, шинные протекторы и ободные ленты, резиновые, шины и покрышки восстановленные, прочие	0	355,34	355,34
401220 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические, шинные протекторы и ободные ленты, резиновые, шины и покрышки пневматические, бывшие в употреблении	0	14431	14431
850710 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, свинцовые, используемые для запуска поршневых двигателей	3 106 654,37	2 977 838,24	6 084 492,61
850720 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной	2 206 499,43	616 002,362	2 822 501,792

(в том числе квадратной) или иной формы, аккумуляторы свинцовые прочие			
850730 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, никель-кадмиевые	53 077,638	11 810,467	64 888,105
850740 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, никель-железные	117,239	84 276,734	84 393,973
850750 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, гидридно-никелевые	5501,127	1938,773	7 439,9
850760 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, литий-ионные	198 844,037	13238,85	212 082,887
850780 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, аккумуляторы	183 869,937	23 077,558	206 947,495
2710198200 - моторные масла, компрессорное смазочное масло, турбинное смазочное масло	22 167 987,1	39 917 599,9	62 085 587
2710198400 - жидкости для гидравлических целей	3 053 734,95	9 204 890,33	12 258 625,28
2710198600 - светлые масла, вазелиновое масло	96 436,42	20 242,1	116 678,52
2710198800 - масло для шестерен и масло для редукторов	4 254 733,33	7 426 207,72	11 680 941,05
3819000000 - Жидкости тормозные гидравлические и жидкости готовые прочие для гидравлических передач, не содержащие или содержащие менее 70 мас. % нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород	213 645,339	1 337 040,66	1 550 685,999
3820000000 - Антифризы и жидкости антиобледенительные готовые	1 866 755,18	22 907 893,9	24 774 649,08
732111; 8418; 8422110000; 8422190000; 8450; 845121000; 8451290000; 85166010 - крупногабаритное электрическое и электронное оборудование	1 383 819,84	90 151,856	1 473 971,696
841510; 844331; 844332; 844339; 845210; 8508; 8509; 851610; 8516210000; 851629; 8467; 8471; 8516500000; 8516605000; 8516609000; 8516607000; 8516608000; 8516710000; 8519; 8521; 8527; 8528; 950450 - среднегабаритное электрическое и электронное оборудование	1 599 566,04	1 258 289,6	2 857 855,64
847010000; 8510; 851631000; 8516400000; 851679; 8516720000; 8517110000; 8517120000; 851769; 8517180000; 8525803000; 9006400000;	748 336,186	20 076,785	768 412,971

9006510000; 900652000; 900653; 900659000; 900661000; 9006690000 - мелкогабаритное электрическое и электронное оборудование			
853931; 853932; 853939; 853941; 853949 - лампы накаливания электрические или газоразрядные, включая лампы герметичные направленного света, а также ультрафиолетовые или инфракрасные лампы; дуговые лампы, ртутьсодержащие	32 336,186	12 558,567	44 894,753
902511 - термометры медицинские или ветеринарные, ртутьсодержащие	6630,525	12 574,036	19 204,561
8506 - первичные элементы и первичные батареи	124 561,782	55 000,919	179 562,701
3920 10; 3920 20; 3920 30; 3920 62; 3923; 3924 – пластмассовая упаковка и изделия из пластмасс	1 301 624,45	1 085 608,67	2 387 233,12
7010 - стеклянная упаковка	453 616,036	178 897,698	632 513,734
731021; 731029; 7612902000; 7612909001-металлическая	47 763,251	48 848,179	96 611,43
4819- бумажная и картонная упаковка	792 978,744	6 010 872,4	6 803 851,144

За период с 01 января 2018 года по 31 декабря 2018 года Оператором было выдано **72 791** документов о полноте платы по транспортным средствам, импортированным и произведенным на территории страны:

<b>Категория ТС</b>	<b>Определение</b>	<b>Количество</b>
M1	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили	55 963
M2	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т	876
M3	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т	1705
M1G	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили (повышенной проходимости)	1468
M2G	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т (повышенной проходимости)	551
M3G	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т (повышенной проходимости)	53

N1	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т	4898
N2	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т	714
N3	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т	4226
N1G	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т (повышенной проходимости)	1784
N2G	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т (повышенной проходимости)	90
N3G	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т (по)	463
<b>ВСЕГО</b>		<b>72 791</b>

**3. Компонентный состав отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки.**

Согласно среднестатистическим расчетам, при утилизации и переработке транспортных средств из автомашины подвергаются рециклингу следующие компоненты:

Твердые компоненты: четный металл, цветной металл, шины, аккумулятор, пластмасса и полимеры, текстильные материалы, стекло и пр. Жидкости: моторное масло, прочие масла, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость.

Ниже приведены среднестатистические показатели содержания таких компонентных составляющих транспортного средства в разрезе категорий авто: М1-Н1, М2-Н2, М3-Н3.

**Категория М1, Н1 (60 861 единиц):**

№	Наименование компонента	Среднее значение кг	Итого, кг.
1	Черный металл	1 000	60 861 000
2	Цветной металл	300	18 258 300
3	Шины 4шт.	50	3 043 050
4	Аккумулятор	20	1 217 220
5	Пластмасса и полимеры	300	18 258 300
6	Текстильные материалы	40	2 434 440
7	Стекло	60	3 651 660
8	Другие	30	1 825 830
Итого:		1 800	109 549 800
<b>Жидкости в литрах</b>			
9	Моторное масло	8	486 888



10	Иные масла	11	669 471
11	Тормозная жидкость	3	182 583
12	Охлаждающая жидкость	8	486 888
Итого:		30	1 825 830

**Категория М2, N2 (1 590 ТС):**

№	Наименование компонента	Среднее значение	Итого, кг.
1	Черный металл	2 900	4 611 000
2	Цветной металл	500	795 000
3	Шины 4шт.	90	143 100
4	Аккумулятор	30	47 700
5	Пластмасса и полимеры	500	795 000
6	Текстильные материалы	60	95 400
7	Стекло	100	159 000
8	Другие	100	159 000
Итого:		4 280	6 805 200
<b>Жидкости в литрах</b>			
9	Моторное масло	14	17 490
10	Иные масла	18	28 620
11	Тормозная жидкость	5	7 950
12	Охлаждающая жидкость	13	20 670
Итого:		50	79 500

**Категория М3, N3 (5 931 единица):**

№	Наименование компонента	Среднее значение	Итого, кг.
1	Черный металл	6 500	38 551 500
2	Цветной металл	600	3 558 600
3	Шины 4шт.	150	889 650
4	Аккумулятор	50	296 550
5	Пластмасса и полимеры	700	4 151 700
6	Текстильные материалы	100	593 100
7	Стекло	150	889 650
8	Другие	150	889 650
Итого:		8 400	49 820 400
9	Моторное масло	20	118 620

10	Иные масла	25	148 275
11	Тормозная жидкость	6	35 586
12	Охлаждающая жидкость	20	118 620
Итого:		71	421 101

Также ниже приводится оценка компонентного состава других видов продукции (товаров), подпадающих под действие РОП.

### Шины

№	Наименование компонента	Среднее значение
1	Каучук	65%
2	Текстильный корд	18%
3	Металлокорд	17%

### Антифризы и жидкости антиобледенительные готовые

№	Наименование компонента	Соотношение содержания
1	этиленгликоль, пропиленгликоль, одноатомные спирты	60%
2	дистиллированная вода	38,50%
3	прочие присадки	1,50%

### АКБ

№	Наименование компонента	Среднее значение
1	Свинец, свинецсодержащие соединения	75%
2	Полипропиленовые производные	10%
3	Серная кислота	5%
4	Сепараторы	10%

### Масла

№	Наименование компонента	Среднее значение, %
1	Базовое масло	85%
2	Модификатор вязкости	7%
3	Прочие присадки	8%

### Крупногабаритное электрическое и электронное оборудование

№	Наименование компонента	Среднее значение содержания, %
1	Черный металл	24

2	Цветной металл	26
3	Пластик ABS, HIPS и пр.	19
4	Печатные платы	3

#### **Среднегабаритное электрическое и электронное оборудование**

<b>№</b>	<b>Наименование компонента</b>	<b>Среднее значение содержания, %</b>
1	Черный металл	6
2	Цветной металл	19
3	Пластик ABS, HIPS и пр.	28
4	Печатные платы	21

#### **Мелкогабаритное электрическое и электронное оборудование**

<b>№</b>	<b>Наименование компонента</b>	<b>Среднее значение содержания, %</b>
1	Черный металл	8
2	Цветной металл	10
3	Пластик ABS, HIPS и пр.	40
4	Печатные платы	3

#### **Ртутьсодержащие лампы и термометры**

<b>№</b>	<b>Наименование компонента</b>	<b>Среднее значение содержания, %</b>
1	Стеклобой	90
2	Цветной металл	10

#### **Первичные элементы и первичные батареи**

<b>№</b>	<b>Наименование компонента</b>	<b>Среднее значение содержания, %</b>
1	Черный металл	28
2	Соли	32
3	Графит	40

#### **4. Организация сбора и утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС)**

Для организации сбора, транспортировки, переработки, утилизации, обезвреживания ВЭТС Оператором по согласованию с Министерством энергетики РК разработана программа по приему на утилизацию ВЭТС и проведен ряд организационно-технических, информационных и иных необходимых мероприятий.

В рамках реализации данного направления 21.11.2016 в 17 городах Республики Казахстан (Астана, Алматы, Караганда, Кокшетау, Костанай, Павлодар, Петропавловск, Усть-Каменогорск, Семей, Талдыкорган, Тараз, Шымкент, Кызыл-Орда, Актобе, Уральск, Актау, Атырау) открыто соответствующее количество пунктов приема ВЭТС (категории М1, N1, M2, N2, M3, N3).

Для привлечения населения и юридических лиц к сдаче ВЭТС Оператором осуществляется выплата компенсации путем перечисления денежных средств на расчетный счет владельца ВЭТС в размере от 48 до 150 тыс. тенге в зависимости от комплектации ВЭТС.

За 2018 год в рамках программы по выкупу старых автомобилей было принято 40 830 ВЭТС.

27 128 автомобилей были оценены по первой категории (150 тысяч тенге) и 15 автомобилей по второй категории (48 тысяч тенге).

Итоговая сумма денежной компенсации за сдачу ВЭТС на дальнейшую утилизацию в 2018 году составила – 4 млрд. 69 млн. 920 тысяч тенге.

По программе скидочных сертификатов выплаты составили 4 млрд. 411 млн. 325 тыс. тенге.

26.06.2017 года была программа по выкупу старых автомобилей была дополнена скидочными сертификатами, предоставляющими скидку на приобретение транспортного средства на территории РК, произведенного в РК. Данное направление программы представляет собой 3 вида скидочных сертификатов в разрезе категорий ТС:

Категория ТС	Сумма скидочного сертификата
M1	315 000
M2 N1 N2	450 000
M3 N3	650 000

В 2018 году было выдано 13 687 скидочных сертификатов:

Категория ТС	Номинал 315 000 тг/шт	Номинал 450 000 тг/шт	Номинал 650 000 тг/шт	итого
M1	12 953			12 953
M2		213		213
M3			1	1
N1		471		471
N2		49		49
<b>Общий итог</b>	<b>12 953</b>	<b>733</b>	<b>1</b>	<b>13 687</b>

Использовано 14 544 скидочных сертификатов для приобретения 7 872 автомобилей:

Марка	Количество
Chevrolet	165
Hyundai	1423
IVECO	34
JAC	436
KIA	912
LADA	4739
Peugeot	35
Škoda	118
SsangYong	2
ГАЗ	2
Foton	1
Ankai	5
Общий итог	7872

Количество принятых вышедших из эксплуатации транспортных средствах в разрезе регионов:

Регион	Принято
Актау	1 212

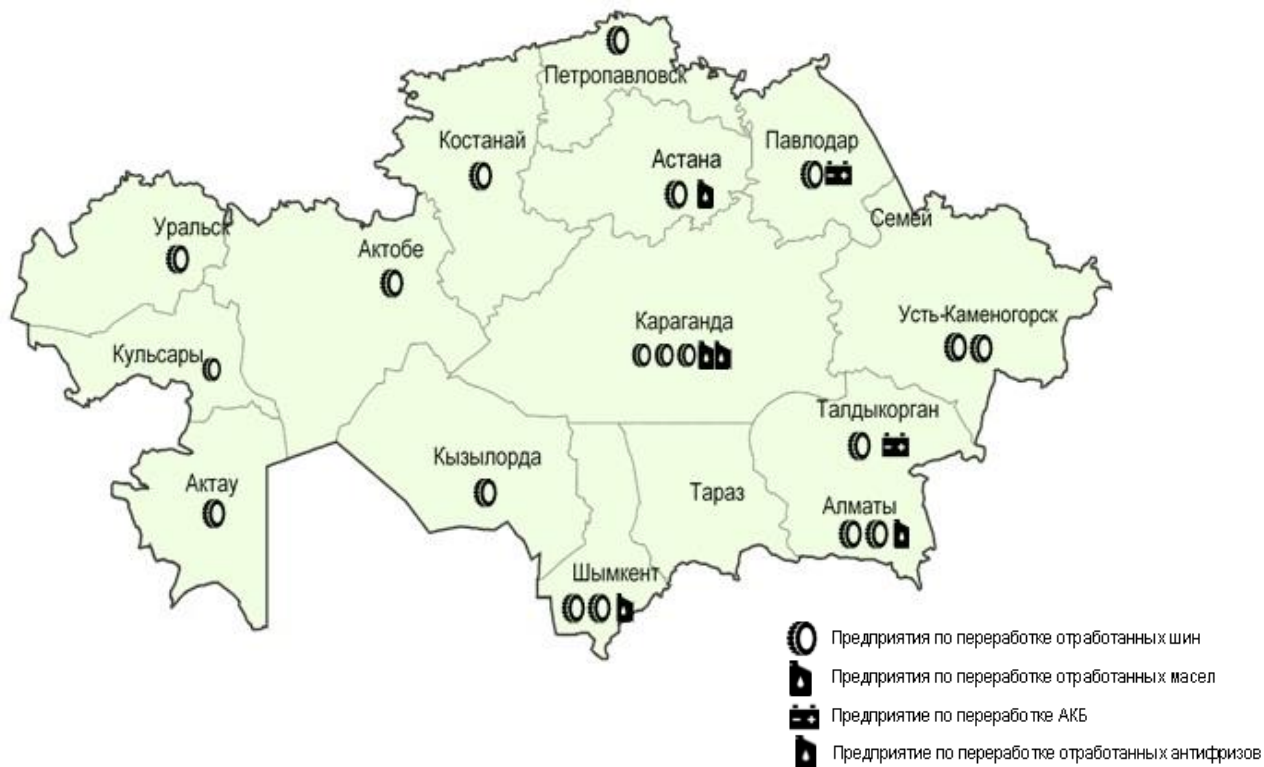
Актобе	1 754
Алматы	3 865
Нур-Султан	1 674
Атырау	855
Караганда	2 469
Кокшетау	2 525
Костанай	2 431
Кызылорда	2 168
Павлодар	1 929
Петропавловск	1 728
Семей	2 158
Талдыкорган	2 586
Тараз	3 369
Уральск	1 307
Усть-Каменогорск	1 812
Шымкент	6 988
<b>ВСЕГО</b>	<b>40 830</b>

**5. Сведения о проведенной работе по сбору, транспортировке, переработке, обезвреживанию, использованию и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки.**

С 1 августа 2016 года Оператор РОП начал выплату субсидий казахстанским предприятиям, занимающимся сбором, транспортировкой и переработкой изношенных автомобильных шин. И уже с декабря 2016 года – в отношении отработанных масел и аккумуляторов.

За сбор и переработку отходов автокомпонентов специализированным организациям выплачиваются субсидии, размер которых зависит от собранного и переработанного объема отходов. Данные меры направлены на поддержку, стимулирование бизнеса в создании новых мощностей и дальнейшее развитие перерабатывающей отрасли в Казахстане.

На текущий момент отрасль переработки отходов автокомпонентов представлена следующими предприятиями:

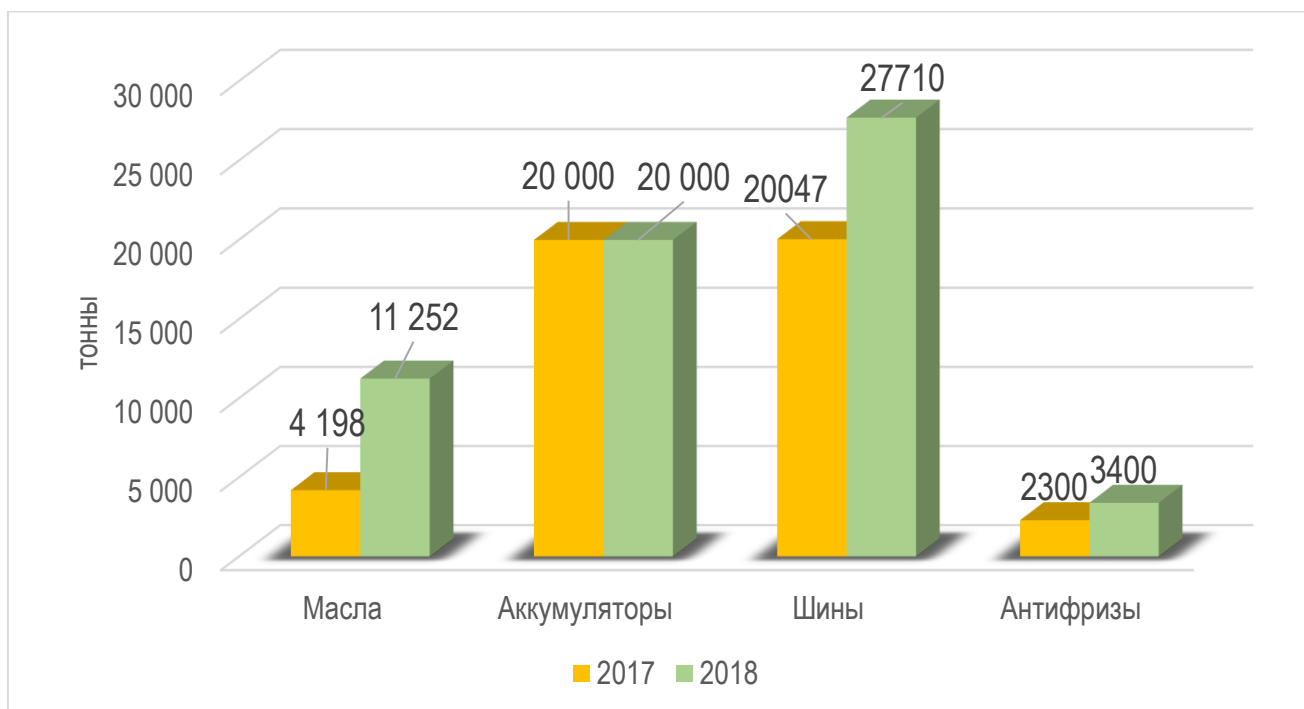


Компания	Месторасположение	Мощность
<b>использованные шины</b>		
ТОО "Экошина"	Шымкент	4000
ТОО "ДорстройСервис"	Кызылорда	1000
ТОО "Inter Rubber Recycling"	Павлодар	2000
ТОО "Soltustik Rubber Recycling"	Петропавловск	1600
ТОО "ЭкоСервис-Арман"	Талдыкорган	2000
ТОО "КазРемШина"	Караганда	4000
ТОО "Ecoindustry"	Караганда	4000
ТОО "ПромЭкология"	Кульсары	1000
ТОО "Экотерра"	Актау	1500
ТОО "Q-Recycling"	Алматы	4200
ТОО "Talan Technology"	Актюбинск	2000
ТОО "Агротехмаш"	Костанай	1000
ТОО "КазТрансРеал"	Усть-Каменогорск	1000
ТОО "Биотоп"	Усть-Каменогорск	1000
ТОО "Аксу Т"	Караганда	900
ТОО «Созак Снаб»*	Шымкент	2000
ТОО «Кама центр»	Уральск	1440
ТОО «Шинторг Плюс»*	Алматы	1500

Всего		36 140
<b>отработанные аккумуляторные батареи</b>		
ТОО «Кайнар-АКБ»	Талдыкорган	20 000
ТОО «Тандем-ПВ»*	Павлодар	7200
Всего		27 200
<b>отработанные масла</b>		
ТОО «KazRecycleService»	Нур-Султан	10 000
ТОО «Recycling Company»	Караганда	10 000
ТОО «High Industrial Lubricants & Liquids (HILL) Corporation»*	Шымкент	30 000
Всего		50 000
<b>отработанные антифризы и специальные жидкости</b>		
ТОО «Әлем Тынысы»	Алматы	5 400

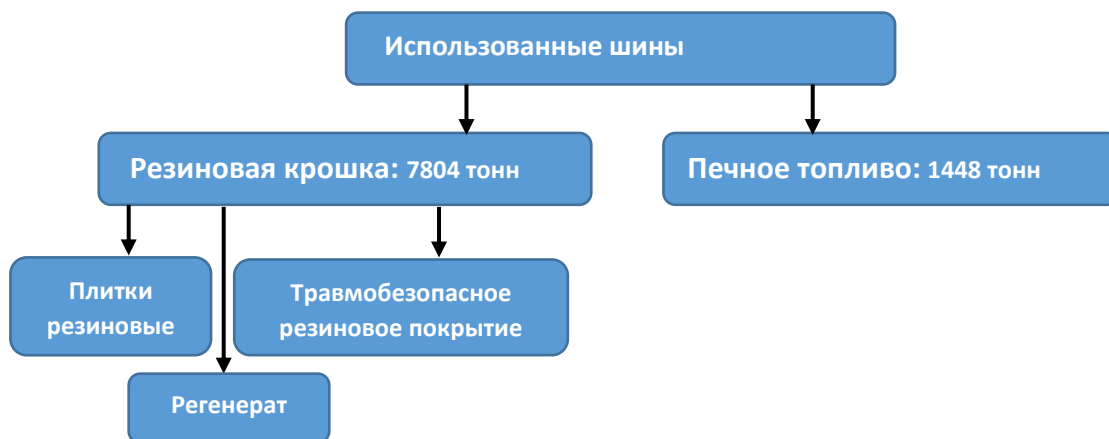
\*объекты по утилизации отходов были введены в эксплуатацию в 2018 г.

По итогам работы в 2018 г. достигнуты следующие показатели в части сбора и утилизации отходов автокомпонентов (приведены по видам отходов в сравнении с показателями за 2017 г., целевыми показателями на 2018 г.

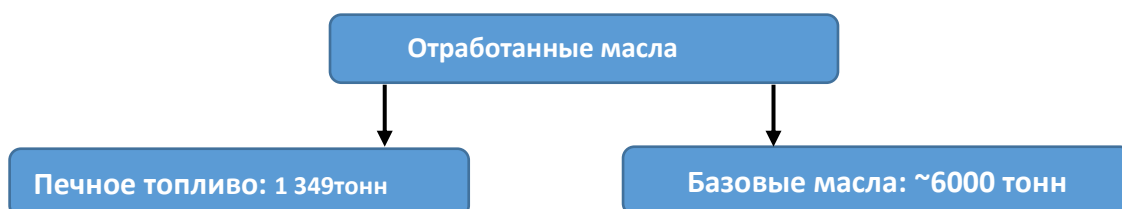


Из указанных выше видов отходов автокомпонентов при их утилизации производят различные виды продукции, как с добавлением первичного сырья, так и без него. Ниже приведены сведения по видам производимой в Республике Казахстан продукции из отходов автокомпонентов и объемам данного производства:

- в части использованных шин:



- в части отработанных масел:



- аккумуляторов и антифризов:



Помимо непосредственно вовлечения отходов автокомпонентов в состав продукции и сокращения объемов их захоронения (либо слива в природную среду) важен экологический эффект деятельности по сбору и переработке данных отходов в части сокращения выбросов CO<sub>2</sub>. Сбор и переработка указанных выше объемов отходов позволили сократить в 2018 г. эмиссии парниковых газов в размере около 29,5 тыс. тонн эквивалента CO<sub>2</sub>.

Важен также социальный эффект реализуемых направлений деятельности. В указанных организациях и предприятиях, введенных в эксплуатацию в 2018 г. создано суммарно около 440 рабочих мест, задействованных в сборе и утилизации отходов.

### 5.1. Организация сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов упаковки.

Вопросы образования и накопления с ТБО в Республике Казахстан являются одними из острых экологических вопросов в стране. Влияние ТБО на окружающую среду и объемы их образования требуют выработки подходов и мероприятий по решению проблем обращения с ними ТБО.



В частности, одним из целевых индикаторов «зеленой экономики» является покрытие населения вывозом ТБО до 100%, санитарным хранением мусора до 95% и повышением доли переработанных отходов до 40% до 2030 года.

Объемы образования ТБО в республике 2018 году по расчетам Оператора составил более 5,5 млн тонн в год. Таким образом, образование ТБО приняло массовый характер, и в ближайшие годы следует ожидать увеличения объемов образования за счет увеличения номенклатуры продовольственных и непродовольственных товаров, ассортимента и видов упаковки для них, роста уровня жизни населения.

Решению проблем накопления и обеспечения переработки отходов упаковки как наиболее массовой части ТБО и призван принцип РОП.

С 23 января 2017 года расширенные обязательства производителей (импортеров) распространены на упаковку (бумажная, картонная, стеклянная, пластмассовая, металлическая) при «нулевой» ставке платы. Не смотря на то, что утилизационная плата с производителей и импортеров упаковки не взимается. Оператором РОП проводится организация работы по сбору, транспортировке и утилизации упаковки, утратившей свои потребительские свойства.

На 2018 г. отрасль переработки отходов упаковки была представлена следующими предприятиями:

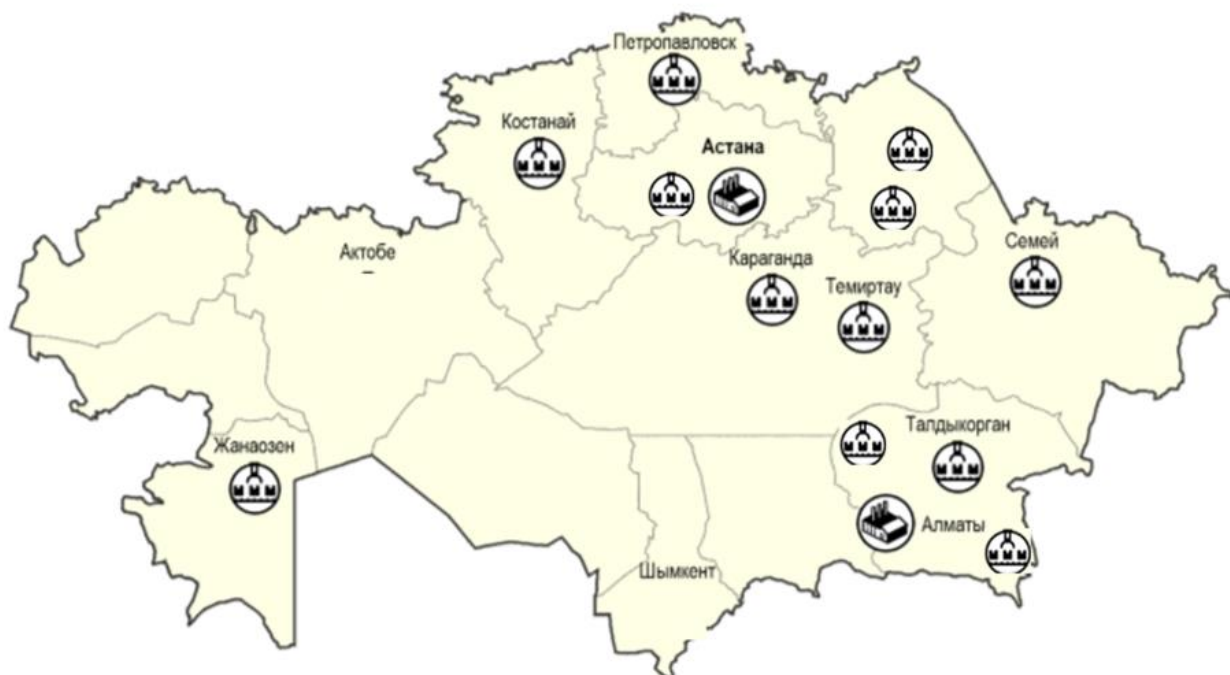


№	Организация	Местонахождение	Проектная мощность объекта (тонн / год)
<b>отходы бумажной упаковки</b>			
1	ТОО «Kagazy Recycling»	г. Алматы	55 000
2	ТОО «Eco Pack Astana»	Акмолинская область	2 200
3	ТОО «KazEcoProm»	Павлодарская область	8 840
4	ИП «Сулейменов А.К.»	Карагандинская область	2 420

5	ТОО «Картонно-Бумажный Комбинат-2015»	Костанайская область	600
<b>Итого</b>			<b>69 060</b>
<b>отходы полимерной упаковки</b>			
1	ТОО «Recycle Ecology (Ресайкл ЭкоЛоджи)»	Алматинская область	2 400
2	ТОО «Клининговая компания «ЭкоКомфорт»*	Карагандинская область	7 050
3	ТОО «ГорКомТранс города Караганды»	Карагандинская область	1 248
4	ТОО «P.T.Z.»	Алматинская область	1 800
5	ТОО «KazRecycleServices»	г. Нур-Султан	25 000
6	ТОО «ТТК»	Карагандинская область	425
7	ТОО «Тенуса»	Актюбинская область	900
8	ТОО "Радуга"	Северо-Казахстанская область	7 100
<b>Итого</b>			<b>45 923</b>
<b>отходы стеклянной упаковки</b>			
1	ТОО «АЛМАТЫСТЕКЛО»	Алматинская область	10 000
2	ТОО «Qazakhstan Glass Company»	Алматинская область	12 000
3	ТОО «ЕвроКристалл»	г. Шымкент	11 000
<b>Итого</b>			<b>33 000</b>

\*объекты по утилизации отходов были введены в эксплуатацию в 2018 г.

Также в Казахстане функционирует ряд сортировочных комплексов и 2 мусороперерабатывающих завода (в г. Нур-Султан и Алматы):



В республике предпринимались различные подходы к определению морфологического состава ТБО и усредненные показатели результатов данных оценок, следующие:

№	Компоненты	Доля в ТБО, %	Масса по фракциям, т
1	Пищевые отходы	31,1	1 710 500
2	Бумага и картон	25,2	1 386 000
3	Полимер (пластмасса)	11,2	616 000
4	Стекло	6,1	335 500
5	Металлы	3,4	187 000
6	Прочие	23	1 265 000
7	<b>Всего</b>	<b>100</b>	<b>5 500 000</b>

Согласно Экологическому кодексу Республики, Казахстан ключевыми мероприятиями и направлениями субсидирования отрасли со стороны Оператора РОП в части отходов упаковки являются:

1) компенсация расходов по раздельному сбору и переработке отходов упаковки, в том числе, из состава ТБО;

2) внедрение новых технологий сбора и использования отходов в качестве вторичного сырья, строительство заводов (производств) по сортировке и (или) использованию ТБО, совершенствование материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор, сортировку и (или) использование ТБО;

3) организация и ведение информационной системы отслеживания движения транспортных средств, осуществляющих вывоз ТБО, по данным спутниковых навигационных систем;

4) информационное обеспечение системы сбора и переработки, отходов, финансирование рекламной деятельности, образовательных, маркетинговых исследований в сфере обращения с отходами.

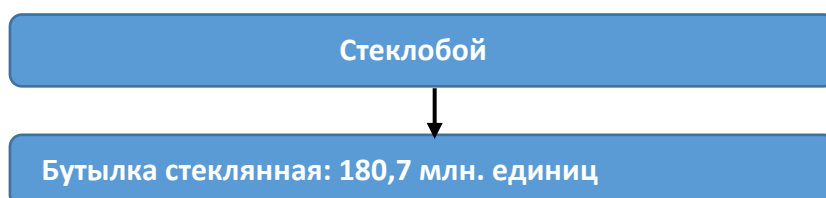
По итогам работы в 2018 г. достигнуты следующие показатели в части сбора и утилизации отходов упаковки (приведены по видам отходов в сравнении с показателями за 2017 г.):



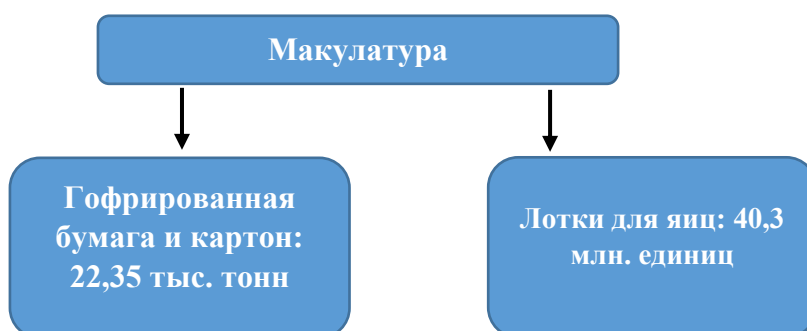
\*отмеченное сокращение объемов отходов бумаги и картона в 2018 г. не связано с фактическим сокращением валовых объемов переработки данного вида отходов, а отмечается в связи с изменением подходов к субсидированию данных отходов (в части ограничения максимального объема): на диаграмме приведены субсидируемые Оператором РОП собранные и утилизированные объемы отходов

Из отходов упаковки при их утилизации производят различные виды продукции, как с добавлением первичного сырья, так и без него. Ниже приведены сведения по видам производимой в Республике Казахстан продукции из отходов упаковки и объемам данного производства:

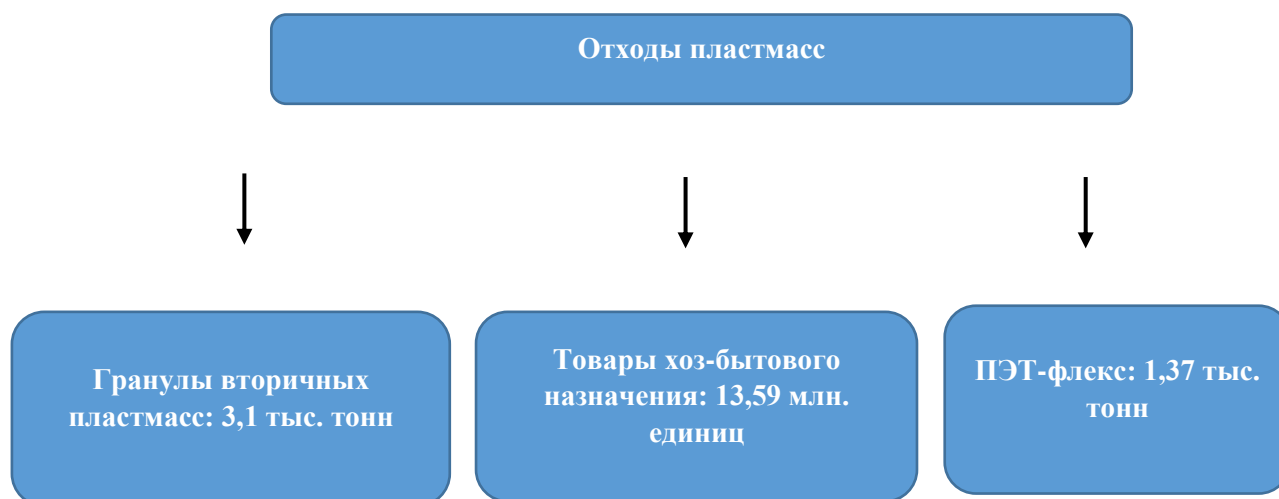
- в части отходов стеклянной упаковки:



- в части отходов бумажной и картонной упаковки:



- в части отходов пластмассовой упаковки:



Помимо непосредственно вовлечения отходов упаковки в состав продукции и сокращения объемов их захоронения важен экологический эффект деятельности по сбору и переработке отходов упаковки в части сокращения выбросов CO<sub>2</sub>. Сбор и переработка указанных выше объемов отходов упаковки позволили сократить в 2018 г. эмиссии парниковых газов в размере около 106,5 тыс. тонн эквивалента CO<sub>2</sub>.

Важен также социальный эффект реализуемых направлений деятельности. В указанных организациях и предприятиях создано суммарно около 1870 рабочих мест, задействованных в сборе и утилизации отходов. При это задействовано около 30 человек с ограниченными возможностями.

Помимо субсидирования собирающих и перерабатывающих отходы упаковки предприятий, важным является инфраструктурное развитие системы раздельного сбора ТБО, транспортировки и переработки отходов, выстраивание системной работы в регионах, которая позволит создать для населения благоприятные условия жизни в части возможностей для раздельного сбора ТБО, возможности частично компенсировать затраты на приобретение товаров в упаковке получением средств за сдачу вторичного сырья в переработку.

Для такого инфраструктурного развития специализированным организациям выделяется аванс в размере от 30% до 40% для закупки необходимых, согласованных местными исполнительными органами к установке, техники и оборудования. Всего в 2018 г. было закуплено следующее количество техники и оборудования для раздельного сбора отходов упаковки от населения:

наименование организации	Регион	Виды закупаемой и размещаемой техники		
		контейнеры	специализированные автомобили	приемные пункты
ТОО "ГорКомТранс города Караганды"	г.Караганды	366	-	-
ТОО «Клининговая компания «ЭкоКомфорт»	г.Караганды	336	-	-
ТОО "Радуга"	г.Петропавловск	436	1	-
ТОО "Спецмашин"	г.Павлодар	400	-	-
ТОО «Таза Жер МПК»	г.Капчагай Алмат. обл.	200	1	-

ИП «ЭКОВОСТОК-ЛИДЕР»	г.Усть-Каменогорск	415	-	-
ТОО «АТАМЕКЕН 4 плюс»	г.Костанай	336	-	-
ТОО «Экибастуз-коммунсервис»	г.Экибастуз	22	-	-
ТОО «Kazakhstan Waste Recycling»	г.Алматы и Алматинская область	260	-	30
ТОО «LS Kokshetau»	г.Кокшетау	-	-	9
ТОО «Ағайындар KZ»	г. Нур-Султан	-	-	22
ИП «Вторсырьё Караганда»	Карагандинская область	-	-	10
ИП «EcoWasteAktau»	г.Актау	-	-	4
ТОО «ЖАР-2013»	г.Жезказган	-	-	4
ИП «Big Deal»	Алматинская область	-	-	10
ИП «Glass Trade»	г.Капчагай Алмат.обл.	-	-	10
ТОО ТТК	г. Темиртау	95	-	-
<b>ИТОГО</b>		<b>2866</b>	<b>2</b>	<b>99</b>

### 5.3. Раздельный сбор отходов в г. Нур-Султан.

В 2018 г. запущен пилотный проект по созданию эффективной системы обращения с твердыми бытовыми отходами:

Согласно поручению Президента Республики Казахстан, данному на совещании 5 апреля 2018 г., сроком достижения уровня переработки ТБО до 75% в г. Нур-Султан обозначено 1 декабря 2019 года.

В целях реализации поручения Главы государства 12 февраля 2018 г. Министерством энергетики Республики Казахстан, Акиматом г. Нур-Султан и Оператором РОП принята Дорожная карта по реализации в г. Нур-Султан пилотного проекта по организации раздельного сбора ТБО, переработке и утилизации органической (пищевой) фракции ТБО.

Задачи:

Внедрение раздельного сбора ТБО: «сухая» и «мокрая» фракции;

Внедрение системы утилизации органической части ТБО, и увеличение глубины переработки всего объёма ТБО до 75 %;

Организация системы раздельного (двухфракционного) сбора тбо в г. Нур-Султан

Всего в рамках проекта по организации системы раздельного сбора ТБО в г. Нур-Султан в 2018 году на 2565 контейнерных площадках (100% охват контейнерных площадок г. Нур-Султан) установлены 6276 контейнеров.

Новые контейнеры «желтого» цвета предназначены для сбора металла, пластика, стекла и макулатуры. Для остальных бытовых отходов предназначены зеленые контейнеры. Обслуживают «желтые» контейнеры 25 новых единиц специализированной техники. Собранное вторичное сырье перерабатывается на мусороперерабатывающем комплексе в г. Нур-Султан.

#### 5.4. Организация сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов электрического и электронного оборудования.

Образующиеся отходы электрического и электронного оборудования (далее - ОЭЭО) составляют порядка 1,9% от общего объема образуемых ТБО.

Отходы электрического и электронного оборудования (далее – ЭЭО) являются одной из наиболее массовых групп отходов. Оценочный объем образования таких отходов в год составляет около 135 тыс. тонн.

Оператор РОП в середине августа 2017 года организовал тендер по организации переработки и утилизации отходов электрического и электронного оборудования. Целевыми специализированными организациями в проведении данной работы являются действующие предприятия по сбору и переработке ЭЭО:

Валовый объем ОЭЭО составляет 136 тыс. тонн в год. Объем переработанных отходов ЭЭО в 2018 году составил 4 666 тыс. тонн. При этом основной объем перерабатываемых отходов ЭЭО образуется от деятельности юридических лиц.

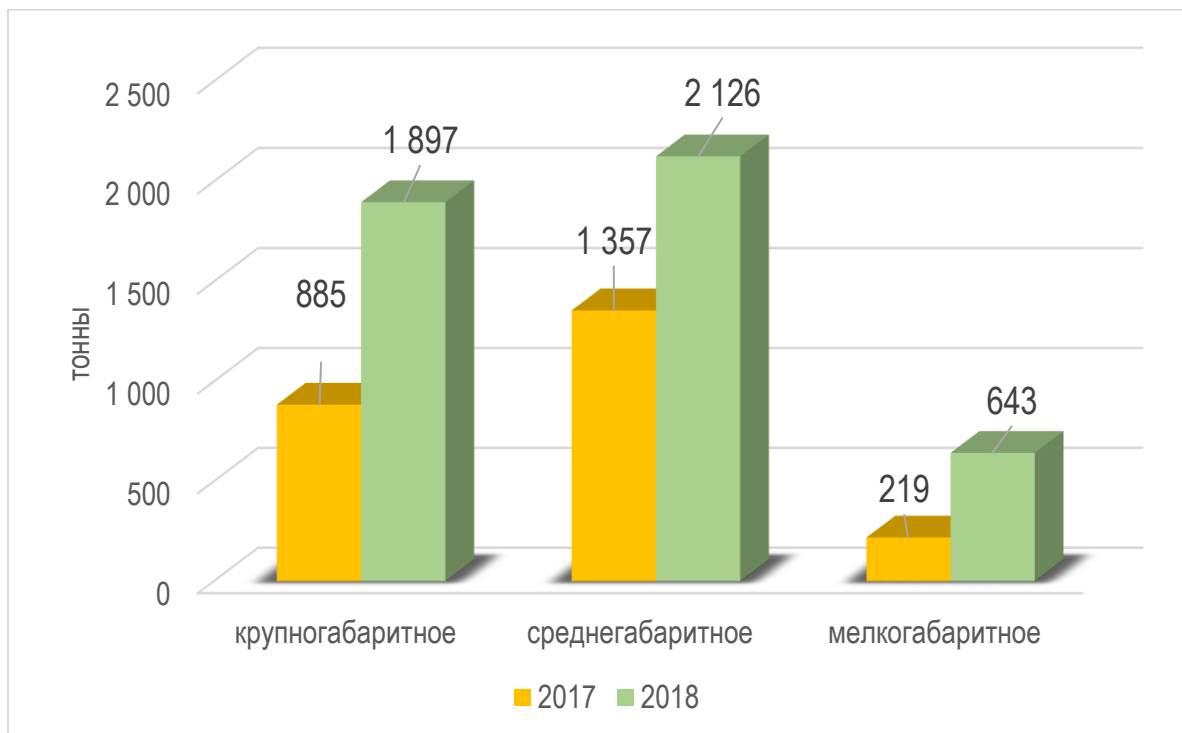
По итогам работы в 2018 г. достигнуты следующие показатели в части сбора и переработки отходов ЭЭО (приведены в сравнении с показателями за 2017 г.):



Наименования организаций, с которыми осуществлялось взаимодействие в 2018 г.	Месторасположение
Тоо "Eco line tabigat"	Алматы
Тоо "Промотход Казахстан"	Караганда
Тоо "Промтехноресурс kz"	Алматы
Тоо "Clean city"	Нур-Султан
Тоо "Цветметнорд"	Петропавловск

По итогам работы в 2018 г. достигнуты следующие показатели в части сбора и переработки отходов ЭЭО (приведены в сравнении с показателями за 2017 г.):





Помимо непосредственно сокращения объемов захоронения отходов ЭЭО важен экологический эффект деятельности по сбору и переработке данных отходов в части сокращения выбросов CO<sub>2</sub>. Сбор и переработка указанных выше объемов отходов упаковки позволили сократить в 2018 г. эмиссии парниковых газов в размере около 11,5 тыс. тонн эквивалента CO<sub>2</sub>.

Важен также социальный эффект реализуемых направлений деятельности. В указанных организациях и предприятиях создано суммарно около 110 рабочих мест. При это задействовано 4 человека с ограниченными возможностями.

В 2018 году в г. Нур-Султан мусоровывозящей организацией «Clean city» совместно с Казахстанским обществом инвалидов запущена новая услуга по бесплатному вывозу старой электробытовой техники. Вывоз у физических лиц осуществляется на бесплатной основе двумя электромобилями. Собранные в рамках проекта объемы ЭЭО разбираются в специальном цехе с привлечением людей с ограниченными возможностями (глухонемые). В 2018 г. в рамках проекта принято и переработано 43 тонны ЭЭО.



Помимо субсидирования собирающих и перерабатывающих отходы упаковки предприятий, важным является инфраструктурное развитие системы раздельного сбора отходов ЭЭО, транспортировки и переработки отходов, выстраивание системной работы в регионах, которая позволит создать для населения благоприятные условия жизни в части возможностей для раздельного сбора ТБО, возможности частично компенсировать затраты на приобретение товаров в упаковке получением средств за сдачу вторичного сырья в переработку.

Для такого инфраструктурного развития специализированным организациям выделяется аванс в размере от 30% до 40% для закупки необходимых, согласованных местными исполнительным органами к установке, техники и оборудования. Всего в 2018 г. было закуплено следующее количество техники и оборудования для раздельного сбора отходов упаковки от населения:



Наименование	Населенный пункт	Контейнеры	Приемные пункты
ТОО «EcoLine Tabigat»	г. Алматы	-	12
ТОО «ПромОтход»	г. Караганда	23	10
	г. Алматы	-	1
	г. Нур-Султан	5	1
	г. Балхаш	1	1
	г. Жезказган	5	1
	г. Кокшетау	-	1
	г. Костанай	5	1
	г. Кызылорда	-	1
	г. Петропавловск	6	2
	г. Сатпаев	3	-
	г. Семей	4	1
	г. Талдыкорган	5	1
	г. Тараз	5	1
	г. Усть-Каменогорск	5	2
г. Экибастуз	-	1	
ТОО «ПромТехноРесурс»	г. Павлодар	20	-
	г. Петропавловск	30	-
	г. Алматы	95	2
	Алматинская область	2	-
ТОО «Цветмет-НОРД»	г. Петропавловск	60	-
ТОО «CleanCity NC»	г. Нур-Султан	72	-
<b>Итого</b>		<b>346</b>	<b>39</b>

## 6. Информационно -просветительская работа в рамках реализации РОП

Согласно статье 285-2 Экологического кодекса РК одним из направлений деятельности Оператора РОП является организационно-техническое и информационное обеспечение системы сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов, финансирование рекламной деятельности, образовательных, маркетинговых исследований в сфере обращения с отходами и вторичными ресурсами.

В качестве ключевого инструмента для реализации поставленных задач используется событийный маркетинг в виде закрытых (семинары, форумы) и открытых (фестивали, общественные акции) мероприятий. По итогам деятельности Оператора в данном направлении были получены положительные результаты в области позиционирования проектов Оператора РОП, укрепления сотрудничества с действующими участниками отрасли и просветительской работы с населением.

По итогам 2018 года в средствах массовой информации по вопросам реализации РОП в целом и проводимой Оператором РОП работы было опубликовано 572 материала, из них:

- телевизионные материалы – 110,
- публикации в Интернет-изданиях – 397,
- публикации в печатных СМИ – 65.

В 2018 году Оператор РОП совместно с информационным порталом Tengrinews.kz запустил проект «Vпереработку». Раздел информационного портала в рамках данного проекта содержит фото и видеоматериалы о перерабатывающей отрасли Казахстана, текущей ситуации, перспективах и пропаганде раздельного сбора ТБО. Основной акцент ставится на предприятиях, осуществляющих свою деятельность в регионах, появлении новых объектов, занимающихся сбором и переработкой отходов автокомпонентов, упаковки и ЭЭО. За время проекта было снято 8 видеоматериалов, подготовлено 10 фоторепортажей и 5 новостных статей.

2 июня 2018 года Оператором РОП проведено экологическое мероприятие «ЭкоАсар». В рамках акции запущены временные пункты приема старой электробытовой техники, макулатуры, отходов стекла, изделий из металла и ПЭТ-бутылки. Собранное вторичное сырье направлено на перерабатывающие предприятия. Также на площадке ЭкоАсара специалисты показали лайфхаки по раздельному сбору ТБО, провели интерактивные мероприятия и рассказали о преимуществах и важности данной экологической инициативы.

Оператором РОП приобретены права на трансляцию на территории Казахстана научно-популярного проекта «Сделано из вторсырья» (1 сезон) производства Discovery Channel. Проект рассказывает о возможностях перерабатывающей отрасли в мире о том, как старые, ненужные и выброшенные вещи получают вторую жизнь. Эта программа показывает удивительный жизненный цикл материалов, которые сначала разрушают, а затем возрождают в новом, совершенно ином качестве. Показ первого сезона запланирован на февраль 2019 года на телеканале «Хабар».

Совместно с акиматом г. Астаны был запущен звездный фотопроjekt «Сортируй V переработку». Автором идеи является фотограф Дамир Отеген. Он хотел показать эмоции людей, на которых падает мусор – пластиковые бутылки, тетрапакеты, бумага, целлофановые пакеты.

В фотопроекте #Vпереработку приняли участие популярные казахстанцы: актеры Санжар Мади, Адиль Ахметов, Ерден Телемисов, актриса и продюсер Асель Садвакасова, спортсмен Валихан Тен, общественный деятель, депутат Мурат Абенов, певица Акмаржан Кусербаева, телеведущая Майя Веронская, а также фотограф Дауир Жомарт. Фотографии размещены на билбордах и остановках Астаны. Фотопроjekt #Vпереработку посвящен внедрению раздельного сбора отходов и реализуется в столице с лета 2018 года.

Для выполнения поставленных задач в области повышения экологических знаний Оператор РОП сотрудничает с Фондом общественно значимых инициатив. Данная компания специализируется на разработке, изучении, адаптации и практическом внедрении наиболее приемлемого отечественного и международного опыта в области развития непрерывного экологического образования детей дошкольного возраста, учащихся средних и высших учебных заведений.

В рамках информационно-просветительской работы с населением по пропаганде раздельного сбора в 2018 году проведены мастер-классы в жилых комплексах столицы, организованы занятия по раздельному сбору ТБО в образовательных учреждениях, организованы специальные экологические мероприятия и разработана аудиовизуальная продукция, пропагандирующая раздельный сбор твердых бытовых отходов.

В рамках образовательного проекта «Утиль от А до Я» школьникам демонстрируются мощности перерабатывающих предприятий, а также пункты по приему вторичного сырья и

старых автомобилей. Всего в 2017 -2018 г. было проведено 35 выездов учащихся г. Астаны на мусороперерабатывающий комплекс.

Школьникам показывают линию сортировки ТБО: как из общего мусора отбираются для дальнейшей переработки различные виды вторичного сырья (пластик, стекло, бумага, металл); знакомят с технологиями переработки ТБО, продемонстрировали пиролизный и производственный цех. Благодаря образовательному проекту ребятам представилась возможность проследить «путь» твердых бытовых отходов от мусорного бака до перерабатывающего предприятия, вплоть до получения готового сырья. По завершению экскурсии проводится конкурс среди участников на лучшее сочинение на тему «Я отправляю мусор Vпереработку».

Таким образом, в 2018 г. проведена комплексная работа, направленная на повышение осведомленности граждан различных возрастных категорий по вопросам обращения с отходами.

В целом за прошедший год наблюдается положительная динамика развития перерабатывающей отрасли в Казахстане. Механизм компенсирования, внедренный Министерством энергетики РК, стал своего рода инвестициями в «зеленую экономику», что способствовало содействию в развитии необходимой экологической инфраструктуры и увеличению объема сбора и переработки отходов подпадающих под действие РОП.

Важным направлением развития Оператора РОП также стало ориентирование на международное сотрудничество (внедрение лучших практик), стимулирование компаний сборщиков и переработчиков вторсырья и экологическое просвещение населения при тесном взаимодействии с местными исполнительными органами и НПО.