



Оператор РОП
WWW.RECYCLE.KZ

**Отчет о ходе реализации расширенных обязательств
производителей, импортеров
за 2016 г.**

Товарищество с ограниченной ответственностью
«Оператор Расширенной Ответственности Производителя»
Адрес: 010017, Республика Казахстан, г.Астана, Есильский район, улица Мәңгілік ел,
дом № 18, 1-этаж.
Генеральный директор: Коротенко С.Н.

Миссия Компании – Определение мер по защите окружающей среды и охране здоровья населения направленных на предотвращение и сокращение негативного влияния в результате образования отходов и обращения с ними, а также снижение общего воздействия от использования ресурсов и улучшение эффективности их использования.

Задачи:

- Организация сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров) (далее – РОП), и ее (их) упаковки, в соответствии с экологическим законодательством Республики Казахстан и международной практикой;
- Формирование рынка вторичного сырья и увеличение объемов его переработки;
- Сокращение объемов захораниваемых и размещаемых в окружающей среде отходов производства и потребления;
- Создание новых рабочих мест за счет организации новых производств по переработке и утилизации отходов;
- Формирование экологической культуры населения, повышение экологической сознательности и бережного отношения к природе.

1. Сведения о взаимодействии с производителями и импортерами продукции, подпадающей под действие РОП.

В соответствии с требованиями пункта 38 Правил реализации расширенных обязательств производителей (импортеров), утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 27 января 2016 г. № 28, был подготовлен отчет о деятельности ТОО «Оператора РОП» с 28 января 2016 года по 31 декабря 2016 г.

Оператором в рамках возложенных функций ведется реестр производителей и импортеров продукции (товаров). Всего в реестре на текущий момент зарегистрировано 1869 субъектов, из них:

8 организаций-производителей (в части автотранспортных средств и АКБ),

1688 импортеров автотранспортных средств (из них 331 юр. лицо и 1357 физ. лиц),

173 импортера иной продукции (товаров) (шин, масел, аккумуляторов, антифризов и спец. жидкостей).

Полная информация по производителям/импортерам приведена в приложении №1 реестр производителей/импортеров продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки.

Взаимодействие с импортерами и производителями, исполняющими РОП путем внесения платы, осуществляется на основании заключаемого типового договора (всего заключено 1869 договоров). В отношении каждой партии продукции (товаров) импортеров и производителей Оператором формируются заявки на внесение платы, на основании заявок выставляются счета, и при оплате выдаются документы о полноте платы. Данная работа осуществляется в Автоматизированной информационной системе (-далее АИС), первый релиз АИС был запущен 28 января 2016 года.

На 31.12.2016 в системе АИС обработано 12 081 заявок (около 55 в рабочий день), из них от юридических лиц 9 974, от физических лиц 2 107. Для обеспечения оперативности в работе с плательщиками Оператором РОП привлечены региональные представители в каждой области (всего 30 человек). В результате обеспечивается обработка заявок «день в день». В 2016 году на сайте Оператора recycle.kz было зарегистрировано 588 пользователей. В соотношении юридические и физические лица показатель балансирует на соотношении 70% (юридические лица), 30% (физические лица и ИП).

При регистрации в системе Пользователь дает свое согласие на обработку данных и изучает основные нормативно правовые акты касательно реализации расширенных обязательств производителей (импортеров). Информация о пользователе используется Оператором для ведения реестра импортеров/производителей.

Первым шагом является создание заявки. В данной заявке добавляется информация о транспортном средстве или о товаре (продукции).

Второй шаг. После заполнения заявки и приложения документов, заявитель может:

а) направить заявку модератору для проверки корректности заполнения заявки. Модератор проверяет правильность заполнения заявки, сверяя данные в заявке с приложенными сканированными копиями. После проверки заявки модератор ставит отметку проверено, и система генерирует счет на оплату или отправляет заявку обратно на исправление выявленных ошибок.

б) сгенерировать счет на оплату, после генерации счета на оплату, заявитель распечатывает его и производит оплату безналичным способом.

Третьим шагом является подтверждение оплаты. Для автоматизации проверки оплаты Утилизационного платежа система recycle.kz интегрирована с онлайн-банкингом. С момента поступления денежных средств на расчетный счет Оператора, модератору приходит уведомление, далее модератор «привязывает» оплату к заявке. После «привязки» оплаты к

заявке, модератор одобряет заявку, заявитель после одобрения имеет возможность скачать документ, подтверждающий полноту платы Утилизационного платежа в своем личном кабинете или же на главной странице resycle.kz через поиск по VIN-коду транспортного средства.

21 ноября 2016 года был запущен второй релиз АИС, с дополнением в виде закрытой системой ТОО «Оператор РОП» для осуществления приема вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС).

Принцип работы система в направлении приема ВЭТС заключается в том, что заявитель обращается в пункт сбора ВЭТС ТОО «Оператор РОП», сотрудник пункта сбора заводит в систему данные клиента и данные его ВЭТС с прикреплением сканированных копий документов и фотографий ВЭТС и направляет анкету на согласование с модератором АИС. После проверки анкеты на правильность заполнения и проверки документов, модератор дает согласие на прием ВЭТС и подписание договора на оплату клиенту.

Данный алгоритм работы позволяет максимально упростить прием ВЭТС в 17 городах Республики Казахстан.

Автоматической информационной системой Оператора РОП получен аттестат соответствия требованиям информационной безопасности, сертификат выдан РГП на ПХВ «Государственная техническая служба». Наличие данного аттестата позволит осуществлять интеграцию негосударственных систем с государственными.

Для проведения комплекса работа по внедрению опытной интеграции АИС Оператора и единой базой паспортов транспортного средства, Оператором РОП были направлены письма в АО «Электронный паспорт» исх.№ 01 от 18 января 2017 г. и в Комитет административной полиции МВД РК исх.№ 470 от 12 апреля 2017 года.

2. Данные о выпущенных (ввезенных) в обращение для внутреннего потребления на территорию Республики Казахстан продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки.

За период с 1 января по 31 декабря 2016 года по данным Комитета государственных доходов МФ РК на территорию Республики Казахстан из стран, не являющихся членами Евразийского экономического союза, был импортирован нижеследующий объем продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки:

Шины – 18 849,6 кг,

АКБ – 5327,9 кг,

Масла – 28 558,4 кг,

Антифризы и жидкости – 1 568,5 кг.

За период с 1 января по 31 декабря 2016 года по данным Комитета по статистике МНЭ РК на территорию Республики Казахстан из стран членов Евразийского экономического союза, был импортирован нижеследующий объем продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки:

Шины – 64 390 кг,

АКБ – 7 619,3 кг,

Масла – 64 001 кг,

Антифризы и жидкости – 32 239,7 кг.

Итого за 2016 год в Республику Казахстан был ввезен следующий объем продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки:

Шины – 83 239,6 кг,

АКБ – 12 947,2 кг,

Масла – 92559,4 кг,

Антифризы и жидкости – 33 808,2 кг

код ТНВЭД	Импорт продукции (товаров) из стран не входящих в ЕАЭС	Импорт продукции (товаров) из государств - членов ЕАЭС	Всего кг
401110 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, для легковых автомобилей (включая грузопассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили)	7 684,4	26 314,3	33 998,7
401120 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов	9 399,8	32 295,8	41 695,6
401130 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, для использования в авиации	21,9	85,5	107,4
401140 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, для мотоциклов	18,3	337,5	355,8
401150 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, для велосипедов	629,2	19,4	648,6
401161 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, прочие, с рисунком протектора в "елочку" или аналогичными рисунками протектора, для сельскохозяйственных или лесохозяйственных транспортных средств и машин	308,9	3 199,2	3 508,1
401162 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, прочие, с рисунком протектора в "елочку" или аналогичными рисунками протектора, для транспортных средств и машин, используемых в строительстве или промышленности, и имеющие посадочный диаметр не более 61 см	156,2	811,4	967,6
401163 - шины и покрышки пневматические резиновые	417,8	1 185,6	1 603,4

новые, прочие, с рисунком протектора в "елочку" или аналогичными рисунками протектора, для транспортных средств и машин, используемых в строительстве или промышленности, и имеющие посадочный диаметр более 61 см			
401169 - шины и покрышки пневматические резиновые новые, прочие, с рисунком протектора в "елочку" или аналогичными рисунками протектора, прочие	62,7	91,1	153,8
401211 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические, шинные протекторы и ободные ленты, резиновые, шины и покрышки восстановленные, для легковых автомобилей (включая грузопассажирские автомобили-фургоны и спортивные автомобили)	0,0	10,2	10,2
401212 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические, шинные протекторы и ободные ленты, резиновые, шины и покрышки восстановленные, для автобусов или моторных транспортных средств для перевозки грузов	68,1	26,4	94,5
401213 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические,	44,6	0,4	45,0

шинные протекторы и ободные ленты, резиновые, шины и покрышки восстановленные, для использования в авиации			
401219 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические, шинные протекторы и ободные ленты, резиновые, шины и покрышки восстановленные, прочие	37,6	1,1	38,7
401220 - Шины и покрышки пневматические резиновые, восстановленные или бывшие в употреблении; шины и покрышки массивные или полупневматические, шинные протекторы и ободные ленты, резиновые, шины и покрышки пневматические, бывшие в употреблении	0	12,1	12,1
850710 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, свинцовые, используемые для запуска поршневых двигателей	2519,1	6 500,5	6 500,5
850720 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, аккумуляторы свинцовые прочие	1953,5	571,5	571,5
850730 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, никель-кадмиевые	55,4	12,8	12,8
850740 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них,	1,3	143,4	143,4

прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, никель-железные			
850750 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, гидридно-никелевые	10,1	2,0	2,0
850760 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, литий-ионные	343,6	162,1	162,1
850780 - аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них, прямоугольной (в том числе квадратной) или иной формы, аккумуляторы	444,9	227,0	227,0
2710198200 - моторные масла, компрессорное смазочное масло, турбинное смазочное масло	21 405,4	45 364,6	66 770,0
2710198400 - жидкости для гидравлических целей	2 963,5	11 227,3	14 190,8
2710198600 - светлые масла, вазелиновое масло	37,8	22,2	60,0
2710198800 - масло для шестерен и масло для редукторов	4 151,7	7 386,9	11 538,6
3819000000 - Жидкости тормозные гидравлические и жидкости готовые прочие для гидравлических передач, не содержащие или содержащие менее 70 мас. % нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород	338,1	1 455,2	1 793,3
3820000000 - Антифризы и жидкости антиобледенительные готовые	1 230,4	30 784,5	32 014,9

За период с 27 января 2016 года по 31 декабря 2016 года Оператором было выдано **27 177** документов о полноте платы по транспортным средствам, импортированным и произведенным на территории страны.

Категория ТС	Определение	Количество
M1	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили	20 062
M2	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т	635
M3	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т	543
M1G	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили (повышенной проходимости)	762
M2G	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т (повышенной проходимости)	238
M3G	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т (повышенной проходимости)	14
N1	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т	1 779
N2	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т	495
N3	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т	17 21
N1G	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т (повышенной проходимости)	659
N2G	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т (повышенной проходимости)	35
N3G	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т (по)	234
	ВСЕГО	27 177

3. Компонентный состав отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки:

Согласно среднестатистическим расчетам при утилизации и переработке транспортных средств из автомашины подвергаются рециклингу следующие компоненты:

Твердые компоненты: четный металл, цветной металл, шины, аккумулятор, пластмасса и полимеры, текстильные материалы, стекло, и пр.
Жидкости: моторное масло, прочие масла, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость.

Ниже приведены среднестатистические показатели содержания таких компонентных составляющих транспортного средства в разрезе категорий авто: М1-Н1, М2-Н2, М3-Н3.

Категория М1, Н1 (23 208 единиц)

№	Наименование компонента	Среднее значение кг	Итого, кг.
1	Черный металл	1 000	23 208 000
2	Цветной металл	300	6 962 400
3	Шины 4шт.	50	1 160 400
4	Аккумулятор	20	464 160
5	Пластмасса и полимеры	300	6 962 400
6	Текстильные материалы	40	928 320
7	Стекло	60	1 392 480
8	Другие	30	696 240
Итого:		1 800	41 774 400
Жидкости в литрах			
9	Моторное масло	8	185 664
10	Иные масла	11	255 288
11	Тормозная жидкость	3	69 624
12	Охлаждающая жидкость	8	185 664
Итого:		30	696 240

Категория М2, Н2 (1 403 ТС)

№	Наименование компонента	Среднее значение	Итого, кг.
1	Черный металл	2 900	4 068 700
2	Цветной металл	500	701 500
3	Шины 4шт.	90	126 270
4	Аккумулятор	30	42 090
5	Пластмасса и полимеры	500	701 500
6	Текстильные материалы	60	84 180
7	Стекло	100	140 300
8	Другие	100	140 300

Итого:		4 280	6 004 840
Жидкости в литрах			
9	Моторное масло	14	19 642
10	Иные масла	18	25 254
11	Тормозная жидкость	5	7 015
12	Охлаждающая жидкость	13	18 239
Итого:		50	70 150

Категория МЗ, N3 (2

512 единиц)

№	Наименование компонента	Среднее значение	Итого, кг.
1	Черный металл	6 500	16 328 000
2	Цветной металл	600	1 507 200
3	Шины 4шт.	150	376 800
4	Аккумулятор	50	125 600
5	Пластмасса и полимеры	700	1 758 400
6	Текстильные материалы	100	251 200
7	Стекло	150	376 800
8	Другие	150	376 800
Итого:		8 400	21 100 800
9	Моторное масло	20	50 240
10	Иные масла	25	62 800
11	Тормозная жидкость	6	15 072
12	Охлаждающая жидкость	20	50 240
Итого:		71	178 352

Шины (объем ввоза 83 239,6 тонн)

№	Наименование компонента	Среднее значение	Масса исходя из объема ввоза
1	Каучук	80,13%	66 699,90
2	Текстильный корд	7,95%	6 617,55
3	Металлокорд	11,92%	9 922,16

Антифризы и жидкости антиобледенительные готовые (объем ввоза в 2016 году 30 664 тонн, производство 10 500 тонн)

№	Наименование компонента	Соотношение содержания	Масса исходя из объема ввоза, производства/тонн
1	этиленгликоль, пропиленгликоль, одноатомные спирты	60%	24 698,40
2	дистиллированная вода	38,50%	15 848,14
3	прочие присадки	1,50%	617,46

АКБ (объем ввоза 12 947,2тонн)

№	Наименование компонента	Среднее значение	Масса исходя из объема ввоза
1	Свинец, свинецсодержащие соединения	75	9 710,4
2	Полипропиленовые производные	10	1 294,72
3	Серная кислота	5	647,36
4	Сепараторы	10	1 294,72

4. Организация сбора и утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС)

Для организации сбора, транспортировки, переработки, утилизации, обезвреживания ВЭТС Оператором по согласованию с Министерством энергетики РК разработана программа по приему на утилизацию ВЭТС и проведен ряд организационно-технических, информационных и иных необходимых мероприятий.

В рамках реализации данного направления 21.11.2016 в 17 городах Республики Казахстан (Астана, Алматы, Караганда, Кокшетау, Костанай, Павлодар, Петропавловск, Усть-Каменогорск, Семей, Талдыкорган, Тараз, Шымкент, Кызыл-Орда, Актобе, Уральск, Актау, Атырау) открыто соответствующее количество пунктов приема ВЭТС (категории М1 (легковые автомобили)).

Для привлечения населения и юридических лиц к сдаче ВЭТС Оператором осуществляется выплата компенсации путем перечисления денежных средств на расчетный счет владельца ВЭТС в размере от 48 до 150 тыс. тенге в зависимости от комплектации ВЭТС.

За период действия пилотной программы по выкупу старых автомобилей (с 21 ноября 2016 г по 31 декабря 2016 г.) было принято 5 665 транспортных средств.

5659 автомобилей были оценены по первой категории (150 тысяч тенге) и 6 автомобилей по второй категории -48 тысяч тенге.

Итоговая сумма денежной компенсации за сдачу ВЭТС на дальнейшую утилизацию в 2016 году составила – 849 млн. 138 тысяч тенге.

Самые популярные модели автомобилей, сдаваемые на утилизацию: «ВАЗ- 2105», «ВАЗ- 2106», «ВАЗ 2101», «ГАЗ 3110», «Москвич -2140» и «Мазда 626». «Возрастным» транспортным средством, попавшим в Программу по стимулированию сдачи ВЭТС стал

«Москвич» 1948 года выпуска в г. Уральск, замыкают группу 7 автомобилей 2007 года выпуска.

Средний возраст принятых на утилизацию автотранспортных средств в диапазоне 25 - 30 лет

Количество принятых вышедших из эксплуатации транспортных средствах в разрезе регионов.

Регион	Принято
Актау	162
Актобе	447
Алматы	496
Астана	148
Атырау	136
Караганда	299
Кокшетау	267
Костанай	688
Кызылорда	112
Павлодар	347
Петропавловск	291
Семей	303
Талдыкорган	370
Тараз	426
Уральск	323
Усть-Каменогорск	86
Шымкент	764
	5665

С 30 ноября 2016 года Оператором запущены мобильные посты приема ВЭТС. Для проведения данной акции Оператором РОП определены первые населенные пункты отдаленные от стационарных пунктов сбора. В список населенных пунктов для проведения акции вошли: районный центр Узынагаш, город Талгар, город Иссык в Алматинской области, города Туркестан и районный центр Сарыагаш в Южно-Казахстанской области и город Рудный Костанайской области. В передвижных пунктах осуществляется прием документов по ВЭТС по принципу «одного окна», заключались договора.

Для привлечения населения и юр. лиц к сдаче ВЭТС проведена следующая информационная работа:

Вид	Период	Охват
Наружная реклама		
Реклама на билбордах 3х6	1 декабря 2016 г. – 1 января 2017 г	г. Алматы (пр. Абая– Абылайхана)
		г.Караганда (ул. Университетская)
		г. Шымкент (пр. Рыскулова)
		г.Усть-Каменогорск (п. Абая)

Размещение на LED экране	С 23 ноября 2016 г. Количество выходов – 20 дней, круглосуточно	г. Астана пр. Кабанбай батыра – Сарайшык
СМИ:		
Размещение рекламы на Авторадио	С 23 ноября 2016 г.	Количество выходов – 40 Аудио ролики
Размещение бегущей строки на телеканале КТК	С 24 ноября кол-во выходов 30	Размещение: ТК КТК (14 регионов)
Реклама в газетах	24,29 ноября	Количество выходов – 4 Размещение: • Егемен Казахстан • Казахстанская правда
Социальные сети:		
Открытие официальной страницы Программы ВЭТС в Инстаграм	С 22 ноября 2016 г	Создание и ведение официальных аккаунтов Оператора в социальных сетях:
Открытие официальной страницы Программы ВЭТС в Facebook	С 22 ноября 2016 г	публикация актуальных новостей, взаимодействие с подписчиками.

5. Сведения о проведенной работе по сбору, транспортировке, переработке, обезвреживанию, использованию и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), и ее (их) упаковки

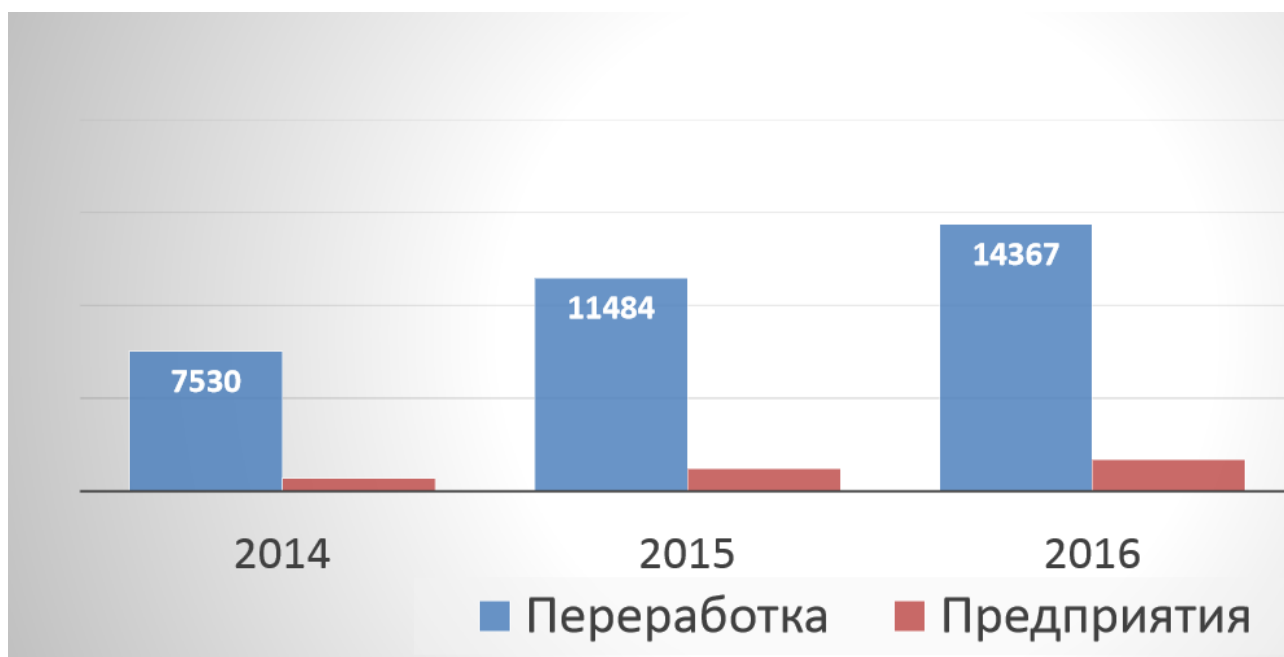
ТОО «Оператор РОП» были заключены договора с специализированными организациями на выполнение работ/ оказание услуг по организации сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отработанных шин. За период с 01.01.2016 по 31 декабря 2016 г. объем собранных, переработанных, обезвреженных, использованных и утилизированных данных отходов составил **19 366 515 кг.**

Организация	кол-во, кг
ТОО "KAZAKHSTAN RUBBER RECYCLING"	3 546 130
ТОО "Soltustik rubber recycling"	1 575 552
ТОО "ЭкоСервис-Арман"	2 210 715
ТОО "Дорстройсервис"	1 159 958
ТОО "КазРемШина"	462 493
ТОО "Inter Rubber Recycling "	68 612
ТОО "Эко Шина"	3 708 621
ТОО "Утиль Эко Сервис"	548 477
ТОО "Ж. Курылыс компаниясы"	35 753
ТОО "Ecoindustry"	19 948
ТОО "Экотерра"	598 096
ТОО "Агротехмаш"	312 160
ИП Максимчева В.А	120 000
ИТОГО	14 366 515

**Общие сведения о предприятиях по сбору и переработке отработанных шин
в Казахстане**

№	Организация	Проект ные мощнос ти	Город	Телефон	E-mail
1	ТОО "Экошина"	4000	Шымкент	701 754 39 53 7252-53-63-20 701-711-41-10	aigenzheyev@mail.ru eco_shina@mail.ru
2	ТОО «Kazakhstan Rubber Recycling»	6500	Астана	775-987-09-00	abdiev.65@mail.ru info@kazrr.kz
3	ТОО «Ecoindustry»	2000	Караганда	701 956 84 67	5809354@mail.ru
4	ТОО "Дорстройсервис"	2500	Кызылорда	701 879 89 80	flashkz@mail.ru
5	ТОО «Ж. Курылыс компаниясы»	2000	Семей	(7222) 35-16-91 777-747-17-94 701-577-06-46	g.kyrylys@mail.ru
6	ТОО «Inter Rubber Recycling»	2100	Павлодар	87015116585	5116585@mail.ru
7	ТОО «Soltustik Rubber Recycling"»	1800	Петропавловск	87772213117	plastokno@inbox.ru
8	ТОО "Агротехмаш"	1500	Костанай	8 701 939 53 96	agrotehmash@inbox.ru agroteh.info@ivolga.kz
9	ТОО "КазРемШина"	2500	Караганда	7(7212) 51-19-42, 8-701-514-86-78	kazremshina@mail.ru
10	ТОО «ЭкоСервис-Арман»	2000	Талдыкогран	8(702)8769922	ekoservisarman@bk.ru
11	ТОО «Утиль Эко Сервис»	2160	Алматинская обл.	8(727)2720633	2720633@mail.ru

12	ИП «Максимчева»	521	Уральск	8(7112)511722, 8(777)2224239	guber_s@mail.ru
13	ТОО "Экотерра"	4500	Актау	8(7292)508245, 8(7292)509397	info@ecoterra- aktau.kz
15	ТОО "Talan Technology"	1500	Актобе	8(701)7162325	lagizov.talan@gm ail.com
16	ТОО "Абсолют-М"	1500	Акмолинская обл.	8(71645)69185 (71645) 3-11-65	bam-kz@mail.ru
17	ТОО "ЭкоВторТе хРесурс"	1080	Актобе	77056054564	evtr14@mail.ru
18	ТОО "Биотоп"	1000	Усть- Каменогорск	8(7232)708545 87084708545	zyryanov_uk@ma il.ru
19	ТОО "Дажан"	2000	Тараз	8(701)3478068	bai- maral@mail.ru



Итоговые объемы сбора отходов составили около 20% от объема их образования.

Основным продуктом утилизации использованных шин является резиновая крошка.

Она применяется в строительстве искусственных футбольных полей. Также из резиновой крошки делают травмобезопасное резиновое покрытие (баскетбольное, теннисные, дворовые, школьные площадки).

Благодаря проводимой Оператором работе по стимулированию отрасли в 2016 г. было произведено около 11,5 тыс. тонн резиновой крошки. Это позволило заместить импорт аналогичного объема импортируемого ранее в РК сырья на общую сумму около 1,4 млрд. тенге.

Вовлечение указанного объема крошки позволило создать футбольные, баскетбольные, теннисные, дворовые, школьные площадки общей площадью свыше 125 км².

Одним из уникальных продуктов, производимых из резиновой крошки, являются шланги капельного орошения. Данный продукт производится Кызылординским заводом по немецкой технологии. Объем продаж данного продукта в 2016 году составил на сумму свыше 318 миллионов тенге. Также необходимо отметить, что 27 миллионов тенге были выручены за счет экспорта шлангов в КНДР и в Республику Марокко.

Продуктом, производимым при утилизации автомобильных использованных шин путем термического воздействия в специальных пиролизных установках (безкислородное жигание) является синтетическое печное топливо. Данный продукт является дешёвым топливом (50тг за литр) и применяется в основном при отоплении котельных, теплиц и в регионах где отсутствует доступ к природному газу. Суммарная стоимость реализации синтетического мазута в 2016 году составил свыше 142 миллионов тенге.

Так же при пиролизе шин образуется технический углерод – он является сырьем при производстве лакокрасочных изделий. В 2016 году технический углерод был экспортирован в Турецкую Республику на сумму свыше 15 миллионов тенге.

Немаловажен и экологический эффект вовлечения использованных шин в экологобезопасную утилизацию.

В случае размещения использованных шин в природной среде в первую очередь отчуждается и подвергаются негативному влиянию поверхностный слой почвы. Так, одна тонна использованных шин может вывести из оборота до 10-20 м² земель.

Наиболее опасны возгорания и сжигание использованных шин. Так, при сжигании одной тонны использованных шин образуется до 62 кг парниковых газов, 0,04846 кг тяжелых металлов, 2,33 кг азотсодержащих веществ, 50 кг твердых частиц, 16 кг ароматических углеводородов и т.д.

В результате вовлечение при поддержке Оператора указанного объема использованных шин позволило не допустить выбросы в атмосферный воздух около 1170 тонн парниковых газов, 0,9 т тяжелых металлов, 44 т соединений азота, 945 т твердых частиц, 300 т ароматических углеводородов и т.д.

Не следует забывать и про социальный эффект развития утилизационной отрасли – на текущий момент на предприятиях по утилизации работают свыше 500 человек.

В 2016 году ТОО «Оператор РОП» были заключены договора с специализированными организациями на выполнение работ/ оказание услуг по организации сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов моторных масел. По итогам 2016 года за услуги сбора, транспортировки, обезвреживания, использования и утилизации отходов (масел) было утилизировано 1 704,9 тонн отходов масел.

N	Организация	Кол-во, кг (4 квартал 2016г.)
1	ТОО "ЭкоСервис-Арман"	1 414 442
2	ТОО "Экотерра"	290 540
	ИТОГО	1 704 982

Общие сведения о предприятиях по сбору и переработке отработанных масел в Казахстане

№	Наименование организации	местоположение предприятия	метод утилизации	заявленная проектная мощность, тонн в год
1	ТОО «Экотерра»	г. Актау	пиролиз	1752
2	ТОО «Эко-СервисАрман»	г. Талдыкурган	крегинг	10 000
4	ТОО «ТРЕК»	г. Темиртау	очистка и изготовление смазок	7 000
5	ТОО «Авикс»	г. Кокшетау	очистка и изготовление смазок	620
6	ТОО «Промоотход»	г. Караганда	сжигание	10 000
7	ТОО «Утиль-экосервис»	г. Алматы	сжигание	10 000
8	ТОО «West dala»	г. Атырау	сжигание	10 000
Итого:				49 372
в том числе, без сжигания:				19 372

Наиболее приоритетными являются процессы утилизации отработанных масел, в результате которых регенерируются и восстанавливаются первичные свойства масел. В 2016 году было очищено и возвращено в оборот 1 310 тонн отработанного масла. Это позволило заместить в экономике Казахстана соответствующее количество импортируемых масел и сократить закупку за валюту масла на сумму более 1,2 млрд. тенге.

Также из отработанных масел получают печное топливо. Оператором простимулировано производство около 1655 тонн такого топлива, что позволило заместить соответствующее количество нефтепродуктов, и сократить затраты потребителей топлива на сумму около 165 млн. тенге.

Из отработанных масел производят смазочные материалы, такие как солидол. В частности, ТОО «ТРЕК» (г. Темиртау) в 2016 году произведено и экспортировано около 1900 тонн солидола, что оказало благоприятный эффект на торговый баланс РК в размере более 900 млн тенге.

Немаловажен и экологический эффект вовлечения отработанных масел в экологобезопасную утилизацию.

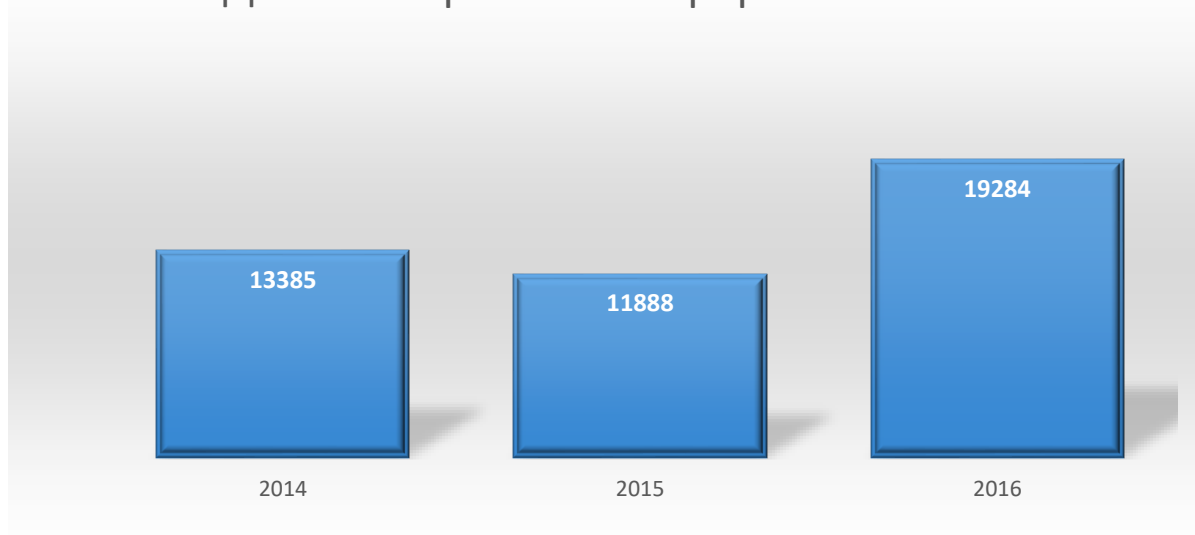
Так, при сжигании (распространенном на текущий момент в установках без систем очистки отходящих газов) одной тонны отработанного образуется до 0,35 т парниковых газов, 0,04846 кг тяжелых металлов, 4 кг азотсодержащих веществ, 14,5 кг соединений серы и т.д.

В результате вовлечение при поддержке Оператора указанного объема отработанных масел позволило не допустить выбросы в атмосферный воздух около 150 тонн парниковых газов, 0,150 т тяжелых металлов, 12 т соединений азота, 44,5 т соединений серы.

Также отработанные масла сливаются в почву, при этом 1 м³ слитых в почву отработанных масел загрязняет в среднем около 0,3 м³ почв. Таким образом, проводимая Оператором работа может быть выражена в недопущении загрязнения до 1 тыс. м³ почв и грунтов.

ТОО «Кайнар-АКБ» – это единственный завод по переработке отработанных аккумуляторов в Казахстане. Производственная мощность цеха составляет 5 тонн в час. При полной загрузке цеха возможно переработать 43 200 тонн отработанных аккумуляторов в год.

Динамика развития переработки АКБ



В 2016 году ТОО «Кайнар-АКБ» переработано 19 284 тонны. Переработка указанного количества использованных АКБ позволила вовлечь в оборот около 13,4 тыс. тонн свинецсодержащей фракции и около 1 тыс. тонн вторичного полипропилена.

Экономический эффект такой деятельности для государства очень важен: замещение первичного полипропилена вторичным сокращает расход валютных ресурсов на импорте полипропилена до 240 млн. тг. Суммарная стоимость вовлеченного из отходов свинца составляет около 4,5 млрд тенге.

Для увеличения глубины переработки отработанных АКБ с использованием полученных от Оператора средств была запущена новая роторная печь. Производительность печи 36 тонн в сутки.

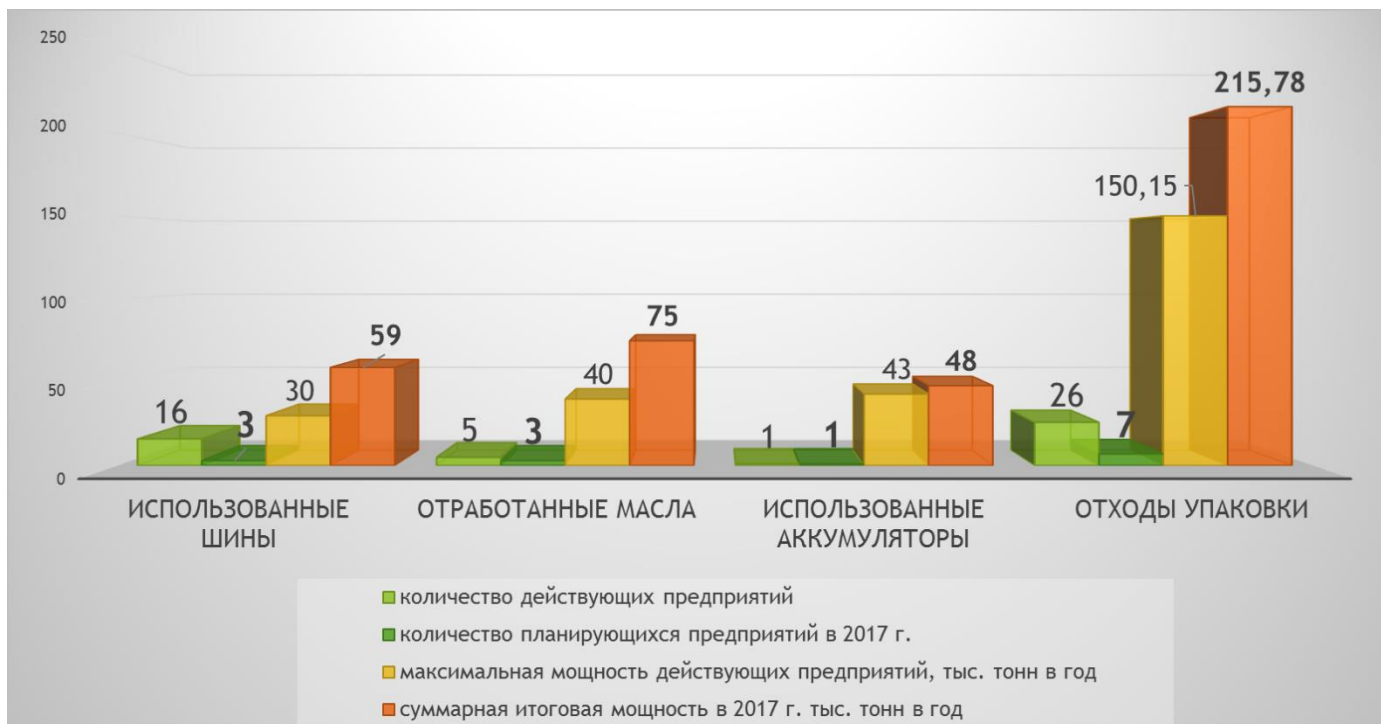
Преимущества новой установки:

- ❖ увеличение доли извлечения свинца из АКБ;
- ❖ уменьшение выхода свинцовой пыли;
- ❖ уменьшение расхода электроэнергии;
- ❖ отсутствие необходимости использования дорогостоящих материалов, которые используются на старых печах.
- ❖ 1 200 тонн свинцовых сплавов в месяц (в 2017 году планируется увеличение закупа отработанных АКБ, и увеличение объемов утилизации более чем в 2 раза)

Внедрение принципа расширенных обязательств производителей (импортеров) в Республике Казахстан - стало одним из ключевых звеньев процесса формирования

благоприятной среды для развития бизнеса. Показатели эффективности проводимых Оператором РОП работ, демонстрируют заметное улучшение инвестиционного климата в отрасли.

В 2016 году малый и средний бизнес проявил активность в области организации процессов сбора, переработке и экологической утилизации видов отходов, подпадающих под действие принципа РОП.



Стимулирование Оператором МСБ позволит сохранить темп прироста новых предприятий в Казахстане. В 2017 году ожидается строительство 14 новых предприятий с суммарной мощностью утилизации отходов около 135 тыс. тонн в год. Реализуемая модель формирования перерабатывающей отрасли имеет положительный социально –экономический эффект. За счет новых производств ожидается создание новых рабочих мест, увеличение объемов налоговых платежей и уменьшение воздействия отходов на окружающую среду.

Прогнозируемые экологические последствия выражаются в следующем:

- 1) повышение эффективности ресурсов; уменьшение добычи первичных ресурсов;
- 2) уменьшение воздействия на подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух (полигоны);
- 3) Содействие в создании целостной системы переработки твердых бытовых отходов. В долгосрочной перспективе реализация поставленных перед Оператором задач также окажет мультипликативный эффект на развитие смежных отраслей.

