

**Отчет о ходе реализации расширенных обязательств производителей,
импортеров
за 2021 г.**

г.Нур-Султан, 2022 г.

Оглавление

Глоссарий.....	3
Введение.....	4
1. Данные о выпущенной в обращение для внутреннего потребления на территорию Республики Казахстан продукции, и ее упаковке.....	7
2. Сведения об объеме подлежащих утилизации отходов (в разрезе каждого компонента в составе отходов) и показатель фактически выполненного объема.....	9
3. Сведения о проведенной работе по организации сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, сортировки, обработки, переработки, обезвреживанию и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции, и ее упаковке).....	11
3.1. Организация сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, сортировки, обработки, переработки, обезвреживанию и (или) утилизации (далее – СТПИСОПОТ) отходов автокомпонентов.....	11
3.2. Организация СТПИСОПОТ отходов упаковки.....	13
3.3 Организация сбора и утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС) и вышедшей из эксплуатации самоходной сельскохозяйственной техники (далее – ВЭССХТ)	18
4. Сведения о проведенной работе по стимулированию производства экологически чистых автомобильных ТС и самоходной СХТ в Республике Казахстан	20
5. Сведения о внедрении новых технологий сбора и использовании отходов в качестве вторичного сырья, строительстве заводов (производств) по сортировке и (или) использованию твердых бытовых отходов и вторичных ресурсов.....	22
6. Сведения о совершенствовании материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор, транспортировку, подготовку к повторному использованию, сортировку, обработку, переработку и (или) утилизацию отходов	23
7. Сведения о создании и развитии сети электрозаправочных станций	26

Глоссарий

№	Аббревиатура	Значение
1.	РК	Республика Казахстан
2.	РОП	Расширенные обязательства производителей
3.	МЭГПР	Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан
4.	МИО	Местный исполнительный орган
5.	ТОО	Товарищество с ограниченной ответственностью
6.	АО	Акционерное общество
7.	ИП	Индивидуальный предприниматель
8.	АИС	Автоматизированная информационная система
9.	ТС	Транспортное средство
10.	СХТ	Сельскохозяйственная техника
11.	ТБО	Твердые бытовые отходы
12.	ВЭТС	Вышедшее из эксплуатации транспортное средство
13.	ВЭССХТ	Вышедшая из эксплуатации самоходная сельскохозяйственная техника
14.	ТНВЭД	Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности
15.	СМИ	Средства массовой информации
16.	АКБ	Аккумуляторные батареи
17.	КПП	Кабельно-проводниковая продукция

Введение

С 30 декабря 2015 года по 18 января 2022 года организацией, ответственной за реализацию принципа расширенных обязательств производителей (импортеров) в Казахстане было определено ТОО «Оператор РОП» (постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2015 года № 113, постановление Правительства Республики Казахстан от 18 января 2022 года № 20).

В настоящее время АО «Жасыл даму» — уполномоченная постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 января 2022 года № 20 организация, ответственная за реализацию принципа расширенных обязательств производителей (импортеров) в Казахстане.

Отмечается, что в данном отчете не учтены объемы по сбору, транспортировке, подготовке к повторному использованию, сортировке, обработке, переработке, обезвреживанию и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров) за 4 отчетный квартал 2021 года в связи с процедурой передачи функций оператора РОП Акционерному обществу «Жасыл даму». По итогам завершения всех процедур будет представлен актуализированный отчет согласно требованиям пункта 47 Правил реализации расширенных обязательств производителей (импортеров), утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 октября 2021 года № 763.

Направления деятельности определены статьей 388 Экологического кодекса РК (далее – Кодекс):

- возмещение в соответствии со статьей 366 Кодекса затрат субъектов, осуществляющих сбор, транспортировку, сортировку, захоронение твердых бытовых отходов, ликвидацию стихийных свалок;

- компенсацию производителям социально значимых продовольственных товаров расходов, связанных с внесением утилизационного платежа производителями (импортерами) полимерной, стеклянной, бумажной, картонной и (или) металлической упаковок, упаковки из комбинированных материалов, применяемых для упаковывания социально значимых продовольственных товаров, в порядке, установленном правилами, утвержденными уполномоченным органом в области охраны окружающей среды;

- стимулирование производства в РК экологически чистых автомобильных транспортных средств (соответствующих экологическому классу, установленному техническим регламентом Евразийского экономического союза; с электродвигателями) и их компонентов, а также

самоходной сельскохозяйственной техники, соответствующей экологическим требованиям, определенным техническими регламентами, путем:

финансирования их производителей по следующим направлениям: содержание рабочих мест; использование энергоресурсов; осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок; проведение испытаний, связанных с выпуском продукции; поддержка гарантийных обязательств;

финансирования скидки, предоставленной производителем физическим и юридическим лицам при приобретении ими на территории РК транспортного средства и (или) самоходной сельскохозяйственной техники, произведенных в РК;

- организацию сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, сортировки, обработки, переработки, обезвреживания и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров);

- организацию сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, сортировки, обработки, переработки, обезвреживания и (или) утилизации за пределами РК отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров), для которых на территории РК отсутствуют объекты по обезвреживанию, переработке и (или) утилизации;

- организационно-техническое и информационное обеспечение системы сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, сортировки, обработки, переработки, обезвреживания и (или) утилизации отходов и вторичных ресурсов, финансирование рекламной деятельности, образовательных, маркетинговых мероприятий в сфере обращения с отходами и вторичными ресурсами;

- организацию и ведение информационной системы отслеживания движения транспортных средств, осуществляющих вывоз твердых бытовых отходов, по данным спутниковых навигационных систем;

- финансирование экспериментальных, опытных, проектных, научно-исследовательских работ в сфере сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, сортировки, обработки, переработки, обезвреживания и (или) утилизации отходов;

- внедрение в РК технологий сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, обработки, сортировки, переработки и (или) утилизации отходов, строительство заводов (производств) по подготовке к повторному использованию, обработке, переработке, сортировке и (или) утилизации отходов, совершенствование материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор, транспортировку, подготовку к

повторному использованию, сортировку, обработку, переработку и (или) утилизацию отходов, организацию энергетической утилизации отходов;

- создание и развитие сети электрозаправочных станций, в том числе путем приобретения, размещения и организации деятельности электрозаправочных станций;

- финансирование деятельности, связанной с осуществлением оператором расширенных обязательств производителей (импортеров) своих функций;

- финансирование либо софинансирование строительства объектов по энергетической утилизации отходов на условиях возвратности в порядке и на условиях, определяемых Правительством РК;

- организацию сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, сортировки, обработки, переработки, обезвреживания, утилизации, уничтожения отходов, содержащих стойкие органические загрязнители, в порядке и на условиях, определяемых уполномоченным органом в области охраны окружающей среды;

- финансирование организации, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия в уставном капитале) которой прямо или косвенно принадлежит государству и (или) национальному управляющему холдингу, для дальнейшего финансирования проектов в обрабатывающей отрасли, направленных на улучшение состояния окружающей среды, в порядке и на условиях, определяемых Правительством РК.

1. Данные о выпущенной в обращение для внутреннего потребления на территорию Республики Казахстан продукции, и ее упаковке

В соответствии с подпунктом 2) пункта 2 статьи 27 Кодекса Приказом и.о. Министра энергетики РК от 4 декабря 2015 года № 695 утвержден Перечень продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров).

В соответствии с Главой 2 Правил реализации расширенных обязательств производителей (импортеров) (Постановление Правительства РК от 25 октября 2021 года № 763), заявки на внесение утилизационного платежа и получение сертификата о внесении утилизационного платежа (далее - заявки) производителями и импортерами подаются посредством интернет-ресурса оператора или на бумажном носителе.

В 2021 году все заявки поданы в информационной системе app.recycle.kz. За период с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года Оператором было выдано 145 457 сертификата о внесении утилизационного платежа по ТС и СХТ, импортированным и произведенным на территории страны.

Таблица 1 Количество единиц импорта и производства ТС и СХТ, единиц

Категория	Производство	Импорт	Итого
M1	59 265	47 781	107 046
M1G	1 356	8 909	10 265
M2	290	233	523
M2G	266	15	281
M3	712	579	1 291
M3G	6	33	39
N1	4 205	1 872	6 077
N1G	1 950	1 639	3 589
N2	656	490	1 146
N2G	46	40	86
N3	797	3 968	4 765
N3G	875	685	1 560
COMBAIN	1 329	202	1 531
TRACTOR	5 128	2 130	7 258

Также, выдано 34 626 сертификата о внесении утилизационного платежа по прочей продукции, на которую распространяются РОП на общий объем 313,5 тысяч тонн.

Таблица 2 Объемы импорта и производства продукции (товаров), за исключением ТС и СХТ, тонн

Наименование продукции	Код ТНВЭД	Объем импорта и производства
-------------------------------	------------------	-------------------------------------

		продукции (товаров), тонн
Аккумуляторы электрические, включая сепараторы для них	850710, 850720, 850730, 850740, 850750, 850760, 850780	5 290,2
Каучук, резина и изделия из них	401110, 401120, 401130, 401140, 401150, 401170, 401180, 401190, 401211, 401212, 401213, 401219, 401220	95 192,7
Нефть и нефтепродукты (кроме сырых), полученные из битуминозных пород, и продукты, в другом месте не поименованные или не включенные, содержащие 70 массовых процентов или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, за исключением содержащих биодизель и отработанных нефтепродуктов	2710198200, 2710198400, 2710198600, 2710198800	90 570,3
Прочие химические продукты	381900, 382000	8 120,4
Полимерная, стеклянная, бумажная, картонная, металлическая упаковки, упаковка из комбинированных материалов, включая позиции: - Посуда столовая и кухонная, приборы столовые и кухонные принадлежности, прочие предметы домашнего обихода и предметы гигиены или туалета, из пластмасс; - Газеты, журналы и прочие периодические издания, иллюстрированные или неиллюстрированные, содержащие или не содержащие рекламный материал; - Бумага и картон ручного отлива, немелованные, используемые для письма, печати или других графических целей	392010, 392020, 392030, 392062, 3923, 4811510009, 4811590009, 4819, 7010, 731021, 731029, 7612902000, 761290800, 7612909001, 3924, 4902, 4802100000	114 268,1
Кабельно-проводниковая продукция	8455	105,8
ИТОГО:		313 547,5

Денежные средства от утилизационного платежа поступили в следующем объеме: 190 874 млн. тг. - производство и импорт ТС; 35 408 млн. тг. – производство и импорт самоходной СХТ, 8 011 млн. тг. - прочая продукция, на которую распространяются РОП (автокомпоненты, упаковка); 304 млн. тг. – производство и импорт КПП.

2. Сведения об объеме подлежащих утилизации отходов (в разрезе каждого компонента в составе отходов) и показатель фактически выполненного объема

В соответствии со Стратегией развития деятельности ТОО «Оператор РОП» на 2020-2024 годы (далее – Стратегия), МЭГПР РК согласованы следующие целевые индикаторы на 2021 год:

доля собранных, переработанных и утилизированных отходов от общего количества произведенной (импортированной) продукции (товаров):

отработанные масла – 35%;

использованные шины - 40 %;

отходы электронного и электрического оборудования – 10% (*при условии введения утилизационного сбора);

отходы упаковки – 20%;

иные показатели:

количество принятых и утилизированных ВЭТС – 45 000 единиц.

Компонентный состав отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции (товаров), на которую (которые) распространяются расширенные обязательства производителей (импортеров)

В соответствии с результатами проведенной в 2020 году Научно-исследовательской работы на тему: «Оценка и анализ показателей затрат и доходов, связанных с осуществлением деятельности по сбору, транспортировке, переработке, использованию и (или) утилизации отходов шин, масел, аккумуляторов, электронного и электрического оборудования, упаковки, сельскохозяйственной техники, транспортных средств для расчета размеров денежных выплат за организацию обращения с отходами данной продукции (товаров) и утилизационных платежей по данным группам отходов продукции (товаров), а также разработка концепции и финансовой модели депозитной (залоговой) системы обращения потребительской тары»¹ (далее - НИР), ниже приводятся компоненты, содержащиеся в составе отходов по видам:

Таблица 3 Основные элементы шин для легковых и грузовых автомобилей, %

Материал	Легковые автомобили (%)	Грузовые автомобили (%)
Каучук / эластомеры	45	42
Тех. углерод и двуокись кремния	23	24
Металл	16	25
Текстиль	6	
Окись цинка	1	2

¹ Рассмотрен на заседании Общественного совета по вопросам экологии, геологии и природных ресурсов МЭГПР РК, протокол от 4.12.2020 года № 4.

Сера	1	1
Добавки	8	

Касательно компонентного состава масел, АКБ и антифризов, в рамках НИР результаты не приведены. Среднестатистический показатели по составу отходов следующие.

Компонентный состав отработанных масел представляет собой смесь углеводородов в зависимости от состава базового масла и используемых присадок более 85 %, оставшуюся часть представляют продукты горения, механические примеси и вода.

Антифризы и жидкости антиобледенительные готовые на 60% состоят из углеводородов, 1,5% - присадки, остальное содержание составляет вода.

В состав АКБ входят свинец и свинецсодержащие соединения средним значением 75%, пропилены и производные -10%, серная кислота – 5%, сепараторы – 10%.

Согласно отчетным материалам за 2021 год, при утилизации и переработке ТС подвергаются рециклингу следующие компоненты:

Твердые компоненты: черный металл, цветной металл, отходы резины, аккумулятор, пластмасса и полимеры, шины, текстильные материалы, стекло и пр. Жидкости: моторное масло, прочие масла, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость.

Таблица 4 Компоненты ТС, подлежащие повторному использованию/утилизации

№	Наименование компонента	Среднее значение за 2021 год, кг
1	Черный металл	838
2	Цветной металл	26,5
3	Отходы резины	1
4	Аккумулятор	17,5
5	Полимеры	0,2
6	Прочие (текстиль, поролон, стекло и др.)	193,6

Показатель фактически выполненного объема

В соответствии с целевыми индикаторами Стратегии, приводятся объемы подлежащих утилизации отходов:

Таблица 5 Сведения по объемам отходов, подлежащим утилизации в 2021 году

№	Вид отхода	Объем импорта и производства продукции (товаров) в 2021 году, тонн	Целевой индикатор, %	Объем, подлежащий утилизации, тонн
1.	отработанные масла	90 570,3	35	31 699,61
2.	использованные шины	95 192,7	40	38 077,08
3.	отходы упаковки	114 268,1	20	22 853,62
4.	отходы электронного и электрического	-	0 (утилизационный сбор введен с 2022)	-

оборудования		года)	
--------------	--	-------	--

Также согласно Стратегии на 2021 год показатель по количеству принятых и утилизированных ВЭТС составляет 45 000 единиц.

В 2021 году объем переработанных и утилизированных отходов автокомпонентов и упаковки составил 108 тыс. тонн.

Таблица 6 Результаты переработки и утилизации отходов

Наименование отхода	Объем, подлежащий утилизации, тонн	Фактический объем утилизации, тонн	Исполнение целевого индикатора
Отходы автокомпонентов			
использованные шины	38 077,08	18 653,96	49%
отработанные антифризы	-	138,687	-
АКБ	-	7 434,896	-
отработанные масла	31 699,61	15 774,53	50%
Отходы упаковки:			
стекло	22 853,62	9 469,45	289%
пластмасса		4 134,73	
бумага		52 466,06	

В 2021 году принято на утилизацию 50 005 ВЭТС, утилизировано 44 836 ВЭТС, показатель фактически выполненного объема составляет 111 и 99,6% соответственно.

По итогам работы 2021 года показатели утилизации отработанных шин и масел в соотношении с целевыми индикаторами не достигнуты.

Отмечается, что в данном отчете не учтены объемы утилизации отходов автокомпонентов, упаковки и ВЭТС за 4 отчетный квартал 2021 года в связи с передачей функций оператора РОП Акционерному обществу «Жасыл даму». После завершения процедуры передачи всех обязательств, будут определен порядок рассмотрения документов по объемам утилизации отходов за 4 отчетный период.

3. Сведения о проведенной работе по организации сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, сортировки, обработки, переработки, обезвреживанию и (или) утилизации отходов, образующихся после утраты потребительских свойств продукции, и ее упаковке)

С 2016 года Оператор РОП начал выплату субсидий казахстанским предприятиям, занимающимся сбором, транспортировкой, подготовкой к повторному использованию, сортировкой, обработкой, переработкой, обезвреживанием и (или) утилизацией автокомпонентов. С 2017 года – РОП внедрен на упаковку при «нулевой ставке» (производители и импортеры не оплачивали утилизационный сбор). Ставка утилизационной платы на упаковку внедрена с 2020 года.

3.1. Организация сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, сортировки, обработки, переработки,

обезвреживанию и (или) утилизации (далее – СТПИСОПОТ) отходов автокомпонентов.

За СТПИСОПОТ отходов автокомпонентов специализированным организациям выплачиваются субсидии, размер которых зависит от собранного и переработанного объема отходов. Данные меры направлены на поддержку, стимулирование бизнеса в создание новых мощностей и дальнейшее развитие перерабатывающей отрасли в Казахстане.

По итогам работы в 2021 г. достигнуты следующие показатели в части сбора и утилизации отходов автокомпонентов:

Таблица 7 Показатели по автокомпонентам, тыс.тонн

Объем исполненных обязательств, тыс.тонн			
Антифризы	АКБ	Отработанные масла	Использованные шины
0,138	7,4	15,7	18,6

С начала введения расширенных обязательств производителей (импортеров) за период с 2016-2020 год наблюдалась положительная динамика по сбору и утилизации отработанных масел. По шинам, АКБ и прочим химическим продуктам объемы сбора и утилизации сохранялись на прежнем уровне. Как ранее отмечено, в динамике не учтены объемы 4 квартала 2021 года.



Рисунок 1 Динамика сбора и утилизации отходов автокомпонентов, тонн

По отходам автокомпонентов заключены договора с 27 контрагентами на общий объем отходов 90,4 тыс. тонн, в течение года расторгнуты договоры с 3 контрагентами по переработке использованных шин.

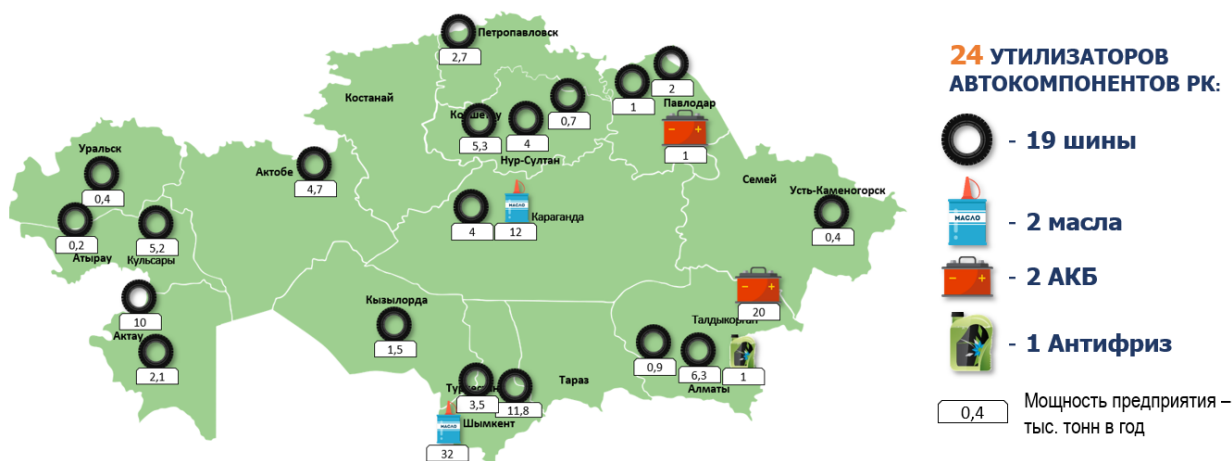


Рисунок 2 Предприятия по переработке и утилизации отходов автокомпонентов

Таблица 8 Количество контрагентов, единиц

№	Вид отходов	Количество предприятий
1.	Использованные шины	22
2.	Отработанные масла	2
3.	Отработанные аккумуляторные батареи (АКБ)	2
4.	Отработанные антифризы	1

Таблица 8 Количество контрагентов

Основными видами получаемой продукции из отходов шин являются резиновая крошка, из отработанных масел получают базовые масла и пиролизное топливо, из отработанных АКБ получают свинец, антифризы подлежат рециклингу с получением этиленгликоля.

Подробные данные представлены в приложении 1.

3.2. Организация СТПИСОПОТ отходов упаковки.

Вопросы образования и накопления ТБО в Республике Казахстан являются одними из острых экологических вопросов в стране. Влияние ТБО на окружающую среду и объемы их образования требуют выработки комплексных подходов и мероприятий по решению проблем обращения с ТБО.

В частности, одним из целевых индикаторов «зеленой экономики» является повышение доли переработанных отходов до 40% до 2030 года.

Ежегодно в Казахстане образуется 4,5-5 млн. тонн ТБО, при этом, образование ТБО имеет массовый характер, следовательно, в ближайшие годы следует ожидать увеличения объемов образования за счет увеличения номенклатуры продовольственных и непродовольственных товаров, ассортимента и видов упаковки для них.

Решению проблем накопления и обеспечения переработки отходов упаковки как наиболее массовой части ТБО и призван принцип РОП.

По итогам работы в 2021 года достигнуты следующие показатели в части сбора и утилизации отходов упаковки:

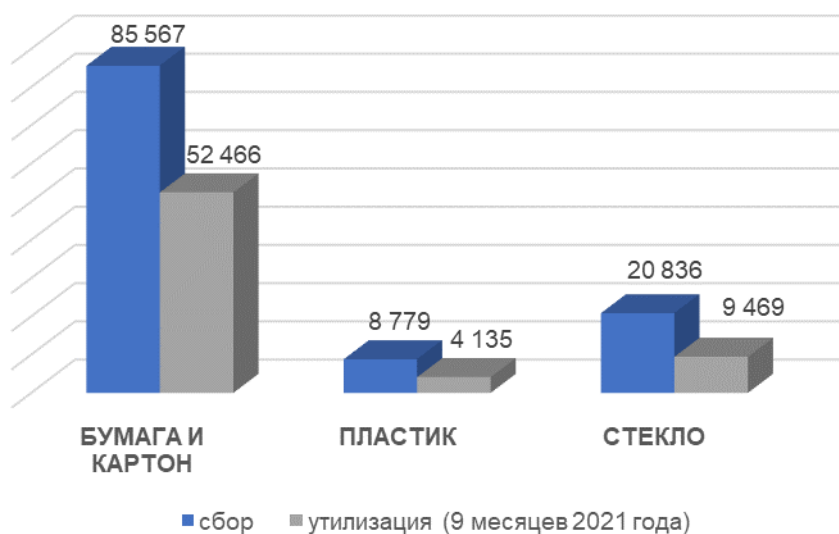


Рисунок 3 Объемы сбора и утилизации отходов упаковки, тонн

С начала введения расширенных обязательств производителей (импортеров) наблюдается положительная динамика по сбору и утилизации отходов картонной и бумажной упаковки по сравнению с прошлым периодом. По отходам стеклянной упаковки и пластика наблюдается снижение объемов.

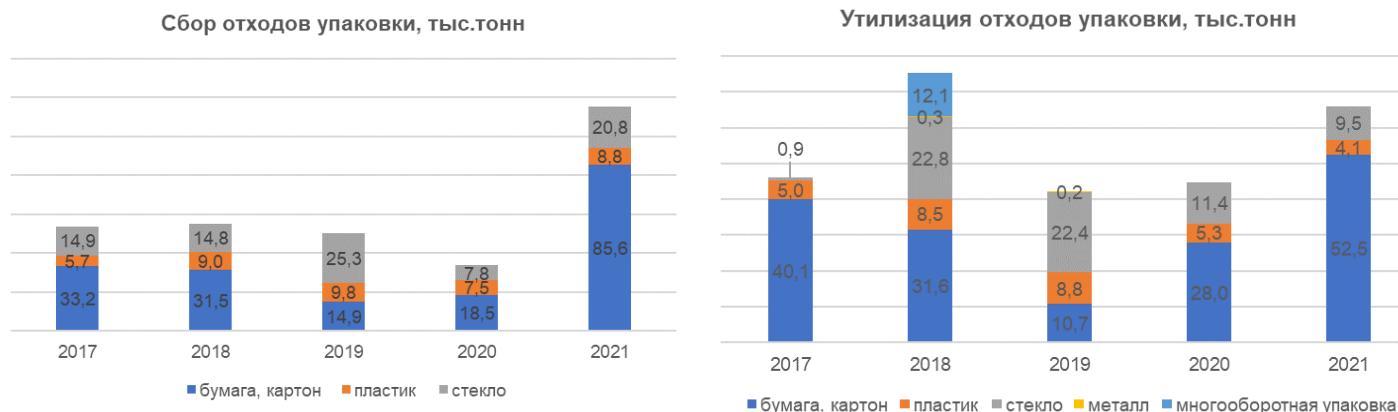


Рисунок 4 Динамика сбора и утилизации отходов упаковки

С 2021 года Оператор изменил принцип работы в отношении организации сбора, транспортировки, переработки и утилизации отходов упаковки путем внедрения автоматизированной информационной системы – EcoQolday, которая собирает трех ключевых участников рынка вторичного сырья на одной электронной площадке – сборщиков, транспортировщиков и утилизаторов.

В результате цифровизации значительно упрощаются процедуры:

1. заключения договоров:
 - исключены тендерные процедуры, сокращен перечень предоставляемых документов для утилизаторов (с 13 видов до 3 видов);
 - увеличен срок заключаемого договора до 2-х лет (с авто-продлонгацией на 1 дополнительный год) с закупом всего объема, равного полной мощности утилизации отходов.
2. отчетности контрагентов для получения выплат:
 - цифровизированы бизнес-процессы взаимодействия сборщиков, перевозчиков и переработчиков вторсырья;
 - сокращен перечень отчетных документов для утилизаторов (с 23-28 видов до 3-5 видов);
 - дифференцированы покрытие транспортных расходов;
 - выплата за каждый килограмм в МРП для индексации размеров выплат.

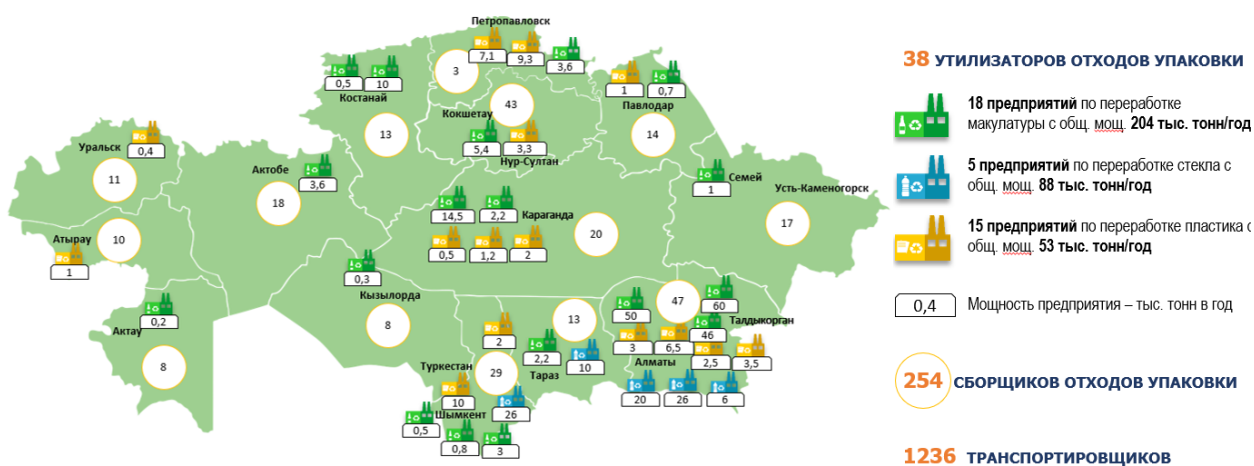


Рисунок 5 Предприятия по переработке и утилизации отходов упаковки

По итогам 2021 года количество участников составило 254 сборщиков, 1236 транспортировщиков и 38 утилизаторов. С данными утилизаторами заключены рамочные договоры на 2021 год на общий объем отходов 218 тыс. тонн.

Основными видами получаемой продукции из отходов бумаги и картона являются упаковочная бумага, картонные коробки, лотки для яиц, туалетные бумаги; отходы стекла используют в качестве сырья стекольные заводы при производстве новых бутылок и банок, а также предприятия, осуществляющие сбор, мойку и реализацию многооборотных стеклянных бутылок; из отходов пластика получают полимерные хлопья и гранулы, из которых изготавливают новые товары (штапельное волокно, полимер-песчаные продукции такие как плитки и люки, а также товары хозяйственно-бытового назначения такие как ведра, тазики, вешалки, посуды, тары, урны).

Подробные данные представлены в приложении 1.

Помимо субсидирования собирающих и перерабатывающих отходы упаковки предприятий, важным является инфраструктурное развитие

системы раздельного сбора ТБО, транспортировки и переработки отходов, выстраивание системной работы в регионах, которая позволит создать для населения благоприятные условия жизни в части возможностей для раздельного сбора ТБО, возможности частично компенсировать затраты на приобретение товаров в упаковке получением средств за сдачу вторичного сырья в переработку.

Также, формирование экологической культуры детей и взрослых – один из ключевых социальных приоритетов в работе по развитию системы раздельного сбора. Данная работа ведется системно согласно утвержденного медиаплана.

Кроме продолжения инициатив «ЭкоАсар», «Бросай в желтый» организованы проекты, имеющие цель популяризации раздельного сбора отходов. Эко-театр - проект, который включает в себя театральные постановки, интерактивы на эко-темы со зрителями и зону мастер-классов по раздельному сбору твердых бытовых отходов.

В рамках социального проекта «Эко-мастерская» участники осуществляют разбор электронного и электрического оборудования, собранного у жителей г.Нур-султан. Благодаря проекту трудоустроены 15 человек с инклюзией.

На сегодняшний день работниками мастерской разобрано и передано на дальнейшую переработку 328.1 кг неисправной электробытовой техники

Проведение «Чистых игр» - соревнований по сбору вторсырья среди образовательных учреждений г.Нур-Султан, в рамках которых ученики приняли участие в специально организованном эко-квесте «Чистые игры»! 50 школьников, разделившись на несколько команд, прошли увлекательный маршрут из 5 станции. На каждой игровой точке для участников командой



Эко-клоунов были заготовлены веселые задания, эковикторины, проверка команд на знание основ экоосознанного образа жизни.

Всего участникам удалось собрать свыше 300 кг макулатуры, пластика и стекла. Все собранное вторичное сырье отправилось на дальнейшую переработку.

Аналогичная квестовая игра прошла также в городах Семей и Темиртау. Жители городов собрали 700 кг вторичного сырья на переработку. Большой интерес к соревнованиям по сбору мусора проявили дети.

В рамках акции «ЭкоАсар-3» с 26 января по 5 февраля 2021 года были организованы семинары для классных руководителей 5-11 классов школ (2796 педагога), которые на сегодняшний день прошли обучение по разделному сбору ТБО. 30 тренерами и 7 методистами ЦМО были проведены обучающие вебинары (131). На практике был продемонстрирован процесс сортировки ТБО для классных руководителей. Для учащихся 5-11 классов были проведены эко часы с охватом 70 009 детей. Учащиеся на практике усвоили как правильно сортировать ТБО. А также волонтеры «EcoQolday» прошли обучение с охватом 602 учащихся.



Акция «ЭкоАсар-3» по направлению объединённого общества «Эка! Клоуны» были проведены Эко уроки для учеников начальных классов, на которых принимали участие 58643 учеников, а также 7970 родителей. Каждый ученик для себя сделал вывод о нужде сохранности экологии и

сортировки мусора. Экологический марафон также стартовал в организациях образования городов Караганда и Темиртау. В 2020-2021 учебном году в экологическом марафоне приняли участие 90 школ и более 50 детских садов. В рамках акции были проведены обучающие вебинары, а также тренинги по маркировке пластика. Обучение на тренингах в рамках экологического марафона прошли около 300 педагогов и 2500 учащихся. Семей: около 14 тыс школьники, 1400 дошколята.

Также в рамках городского семинара «Экологическая грамотность – залог будущего» были подведены итоги республиканского конкурса «Моя эко -школа жизни». Лучшей столичной эко-школой стала - средняя школа №54, они собрали 4920 кг. вторичного сырья на переработку, среди детских садов победу одержал детский сад №77 «Кошакан»: 4 461,3 кг. перерабатываемых отходов.

Запуск экологической игротеки в Детском городе профессий «Кидбург» 7 ноября - открыта игротека «EcoQolday», в которой дети получали навык сортировки мусора, проходили эчеллендж и становились героями разумного потребления. Данный проект реализован с целью обучения разделному сбору твердых бытовых отходов маленьких посетителей игровой зоны, так как дети примеряют



профессии сборщика и транспортировщика вторичного сырья.

Также реализованными мероприятиями в части формирования экологической культуры являются телевизионный проект «ЭкоТренд», запуск You-tube канала «EcoQolday», первое экологическое реалити-шоу «EcoMeken».

3.3 Организация сбора и утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств (далее – ВЭТС) и вышедшей из эксплуатации самоходной сельскохозяйственной техники (далее – ВЭССХТ)

Прием ВЭТС и ВЭССХТ осуществляется в автоматизированной информационной системе (АИС) auto.recycle.kz.

Принцип работы системы заключается в том, что заявитель бронирует очередь на сайте Оператора, далее обращается в пункт сбора ВЭТС/ВЭССХТ, сотрудник пункта сбора заводит в систему данные клиента и данные его ВЭТС/ВЭССХТ с прикреплением сканированных копий документов и фотографий объекта, направляет анкету на согласование с модератором АИС. В системе предусмотрено, что заявитель имеет возможность создать заявку лично. После проверки заявки на правильность заполнения и проверки комплекта документов, менеджер дает согласие на прием ВЭТС/ВЭССХТ и направляет документы на выплату денежной компенсации либо получение скидочного сертификата.

Данный алгоритм работы позволяет максимально упростить прием ВЭТС/ВЭССХТ.

Для организации сбора, транспортировки, переработки, утилизации, обезвреживания ВЭТС/ВЭССХТ Оператором в 2016 году по согласованию с Министерством экологии, геологии и природных ресурсов РК разработана программа по приему на утилизацию ВЭТС/ВЭССХТ и проведен ряд организационно-технических, информационных и иных необходимых мероприятий.

В рамках реализации данного направления 21.11.2016 в 17 городах Республики Казахстан (Нур-Султан, Алматы, Караганда, Кокшетау, Костанай, Павлодар, Петропавловск, Усть-Каменогорск, Семей, Талдыкорган, Тараз, Шымкент, Кызыл-Орда, Актобе, Уральск, Актау, Атырау) открыто соответствующее количество пунктов приема ВЭТС (категории М1, N1, М2, N2, М3, N3). С марта 2019 года в селе Кордай временно функционировал дополнительный пункт приема.

В 2020 году ввиду большого объема сдаваемых ВЭТС в г.Шымкент открыт дополнительный (второй) пункт сбора ВЭТС.

Завод по утилизации ВЭТС находится в г.Караганда и запущен в 2017 году (шредирование и глубокая до 97% переработка ВЭТС). Из переработанных ВЭТС получается следующая продукция: черные и цветные металлы, пластик и резина. В 2020 году на заводе введены дополнительные мощности: в эксплуатацию запущен второй пиролизный цех.

Завод по утилизации ВЭССХТ запущен в 2021 году в г.Костанай.

За 2021 год населением сдано на утилизацию 50005 ВЭТС и 3380 ВЭССХТ.

Таблица 9 Количество принятых ВЭТС и ВЭССХТ на утилизацию в разрезе категорий, единиц

Категория	M1	M2	N1,2	M3	N3	трактор	комбайн
На выплату компенсации	37495	2964	5406	2223	1717	-	-
На получение скидочного сертификата		27	73	57	43	2480	900
Итого	37495	2991	5479	2280	1760	2480	900

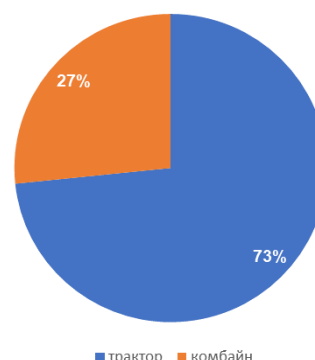
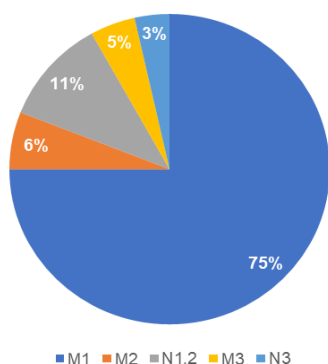


Рисунок 6 Процентное соотношение категорий принятых ВЭТС и ВЭССХТ на утилизацию

Завод по утилизации ВЭТС расположен в с.Доскей, завод по утилизации ВЭССХТ – в г.Костанай.

За 2021 год населением сдано на утилизацию 50005 ВЭТС и 3380 ВЭССХТ.

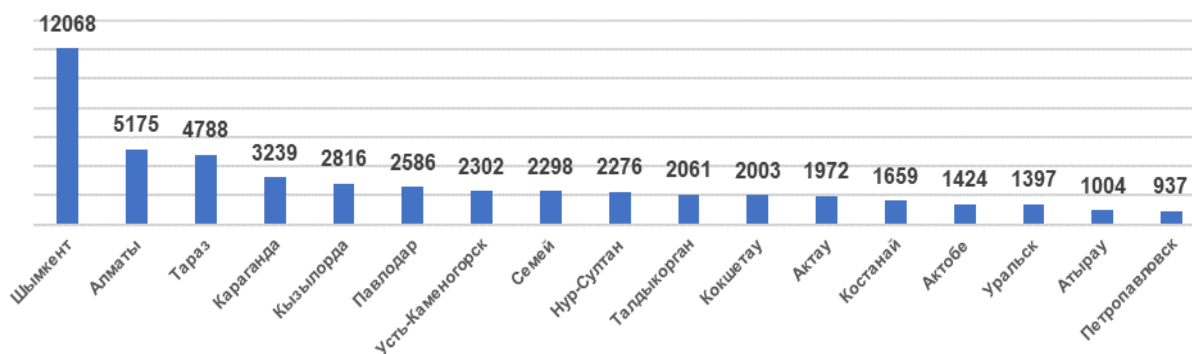


Рисунок 7 Сбор ВЭТС по регионам

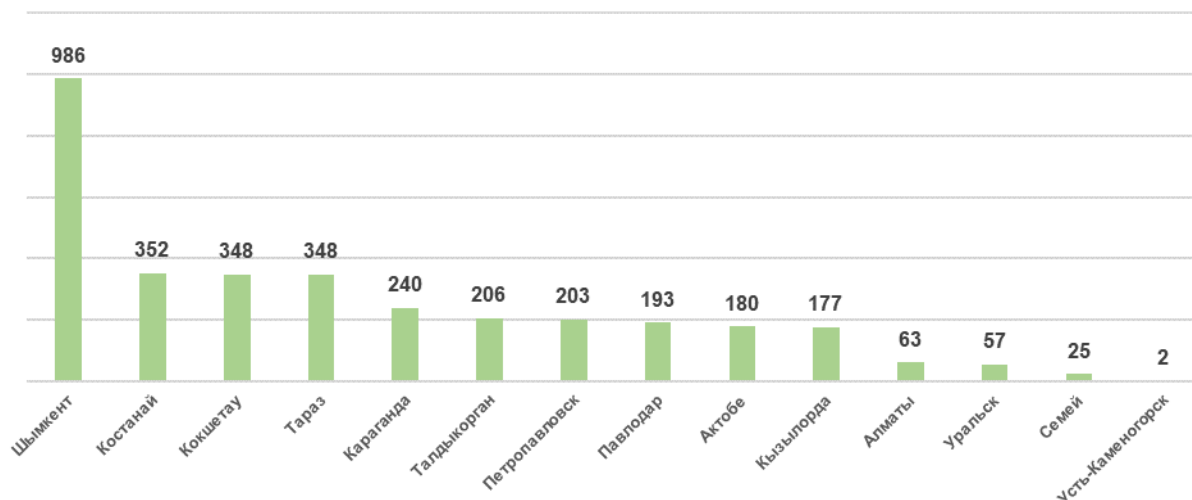


Рисунок 8 Сбор ВЭССХТ по регионам

Подробные данные представлены в приложении 1.

4. Сведения о проведенной работе по стимулированию производства экологически чистых автомобильных ТС и самоходной СХТ в Республике Казахстан

Стимулирование производства в Казахстане экологически чистых ТС и самоходной СХТ осуществляется Оператором в соответствии с Кодексом, иными нормативными правовыми актами.

По итогам 2021 года простимулирована 4 113 заявка на производство 78 354 транспортных средств, а также 414 заявок на производство 11 427 экспортируемых транспортных средств.

Таблица 10 Стимулирование производства ТС/СХТ в разрезе производителей, единиц

№ п/п	Производители ТС/СХТ	кол-во, ед.
1	ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan»	286
2	ТОО «Hyundai Trans Auto»	565
3	АО «АгромашХолдинг KZ»	953
4	АО «КАМАЗ-Инжиниринг»	1 505
5	ТОО «СарыаркаАвтопром»	47 221
6	ТОО «СемАЗ»	4 999
7	АО «УРАЛЬСКАГРОРЕММАШ»	2
8	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan»	17 983
9	ТОО «КАИК»	2 537
10	Частная компания «Kazrost Engineering Ltd»	629
11	ТОО «Костанайский Тракторный Завод»	405
12	ТОО «QAZTENNA»	159
13	ТОО «Машиностроительный завод МТЗ-Казахстан»	1 018
14	ТОО «СТ ЭСЭМБЛИ»	92

Итого:	78 354
--------	--------

Таблица 11 Стимулирование экспортируемых ТС/СХТ в разрезе производителей, единиц

№ п/п	Производители ТС/СХТ	кол-во, ед.
1	ТОО «Hyundai Trans Auto»	10
2	АО «КАМАЗ-Инжиниринг»	6
3	ТОО «СарыаркаАвтоПром»	9 385
4	ТОО «Hyundai Trans Kazakhstan»	2 026
Итого:		11 427

В 2021 году была погашено 3470 скидочных сертификата (документ, подтверждающий сдачу на утилизацию вышедшего из эксплуатации транспортного средства либо самоходной сельскохозяйственной техники и предусматривающий право на получение скидки на приобретение экологически чистого автомобильного транспортного средства либо самоходной сельскохозяйственной техники) на покупку 1873 новых транспортных средств и самоходной сельскохозяйственной техники казахстанского производства производителей ТОО «Сарыаркаавтопром», ТОО «СЕМАЗ», ТОО «Hyundai TransKazakhstan», АО «Агромашхолдинг», ТОО «КАЗАХСТАНСКАЯ АГРО ИННОВАЦИОННАЯ КОРПОРАЦИЯ», ТОО «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД МТЗ-КАЗАХСТАН».

Таблица 11 Стимулирование по скидочным сертификатам в разрезе производителей

№ п/п	Производители ТС/СХТ	Кол-во ТС/СХТ, ед.	Кол-во сертификатов, ед.
1.	ТОО «Сарыаркаавтопром»	901	1631
2.	ТОО «Hyundai TransKazakhstan»	595	1120
3.	ТОО «СЕМАЗ»	91	174
4.	ТОО «КАЗАХСТАНСКАЯ АГРО ИННОВАЦИОННАЯ КОРПОРАЦИЯ»	7	13
5.	ТОО «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД МТЗ-КАЗАХСТАН»	8	17
6.	АО «Агромашхолдинг»	1	2

Расходование средств утилизационного платежа по направлениям стимулирования ТС и СХТ в 2021 году осуществлялось в следующем размере (млрд. тенге): на стимулирование производства ТС и СХТ направлено 122,5 млрд. тенге, на прочее стимулирование (экспорт) – 13,8 млрд. тенге.

На финансирование скидки, предоставленной производителем физическим и юридическим лицам при приобретении ими транспортного средства и (или) самоходной сельскохозяйственной техники на территории Республики Казахстан, произведенных в Республике Казахстан, направлено 3,5 млрд.тенге.

5. Сведения о внедрении новых технологий сбора и использовании отходов в качестве вторичного сырья, строительстве заводов (производств) по сортировке и (или) использованию твердых бытовых отходов и вторичных ресурсов

В рамках внедрении новых технологий сбора и использовании отходов в качестве вторичного сырья, строительстве заводов (производств) по сортировке и (или) использованию твердых бытовых отходов и вторичных ресурсов, Оператором были заключены трехсторонние договоры № 254/2020 от 31.12.2020, №255/2020 от 31.12.2020, №256/2020 от 31.12.2020 с греческой компанией Sabo S.A. на поставку оборудования (линии сортировки твердых бытовых отходов), его монтаж и пусконаладочные работы для мусоросортировочных заводов в гг. Усть-Каменогорск, Семей и Актобе. Получателем оборудования и выгодоприобретателем по таким договором являются акиматы городов Усть-Каменогорска, Семей и Актобе, а оборудование поступает в государственную коммунальную собственность. Оператор выступил в качестве финансирующей организацией, единственной функцией которого является финансирование приобретения государством специального оборудования для сортировочных заводов.

Линии сортировки твердых бытовых отходов. Автоматизированные линии сортировки включают следующие элементы: конвейер, разрыватель (раскрыватель) пакетов, систему отбора (удаления) крупногабаритных и иных недопустимых к сортировке видов отходов, барабанный грохот (сепаратор), конвейеры сортировки горизонтальные, включая систему их размещения, баллистический сепаратор, оптический сепаратор, систему отведения и накопления сортируемого и прессуемого вторичного сырья, отводящий ленточный конвейер для «хвостов», магнитный сепаратор для черных металлов, вихретоковый сепаратор для цветных металлов, автоматическую систему управления линией сортировки.

На данный момент поставка оборудования (**линии сортировки твердых бытовых отходов**) по вышеуказанным городам полностью завершена.

В г.Косшы предложено реализовать проект «ZeroWasteCity» по «мульти лифтовой» системе сбора отходов в рамках центра по раздельному сбору отходов: представляет собой системы контейнеров объемом 12 – 20 м³, обслуживаемую специальным автомобилем, которая позволяет накапливать большой перечень видов отходов, включая крупногабаритные отходы с использованием специальных прессов для мульти лифтовой системы.

На сегодняшний день реализация проекта приостановлена в виду смены статуса г. Косшы и выхода его из состава Целиноградского района, тем самым не решенным остался вопрос по ликвидации стихийной свалки за поселком Тайтобе куда по сегодняшний день осуществляется незаконный вывоз ТБО из г. Косшы. Акиматом принято обязательство его ликвидации и

обеспечить строительство временно перегрузочного пункта под мультилифты и передача ТБО на МПЗ в г. Нур-Султан. Вместе с тем, отсутствуют нормативные документы устанавливающие нормы накопления и тарифов для МВО. Также акиматом г. Косшы не направлена на согласование в МЭГПР Программа по модернизации системы обращения с ТБО в г. Косшы с учетом принципов «Zero Waste City».

Новые технологии. В 2021 году Оператором проведены отборы на выполнение работ по внедрению в Республике Казахстан переработки отходов упаковки из комбинированных материалов, а также по внедрению в Республике Казахстан использования смешанных отходов полимерной (пластмассовой) упаковки в качестве вторичного сырья в рамках внедрения в Республике Казахстан технологий сбора, транспортировки, подготовки к повторному использованию, обработки, сортировки, переработки и (или) утилизации отходов, строительства заводов (производств) по подготовке к повторному использованию, обработке, переработке, сортировке и (или) утилизации отходов.

При внедрении технологии переработки отходов упаковки из комбинированных материалов предусматривались переработка и использование извлекаемой целлюлозосодержащей, алюминиевой и полимерной фракции (составляющей) отходов упаковки из комбинированных материалов в производстве готовой продукции (с эффективностью вовлечения не менее 80%), в части использования смешанных отходов полимерной (пластмассовой) упаковки в качестве вторичного сырья предусматривались линия мойки сильнозагрязненного вторичного полимерного сырья, линия грануляции, блок очистки оборотной воды (все оборудование должно быть связано в единую автоматизированную систему управления технологическим процессом с выводом информации на сенсорную панель управления центрального шкафа управления с человеко-машинным интерфейсом).

По результатам отборов предложения, соответствующие требованиям, не поступили.

6. Сведения о совершенствовании материально-технической базы организаций, осуществляющих сбор, транспортировку, подготовку к повторному использованию, сортировку, обработку, переработку и (или) утилизацию отходов

В рамках реализации перехода к Зеленой экономике в соответствии целевым индикаторам Концепции по переходу РК к «зеленой» экономике, к 2030 году доля переработанных отходов должна достичь 40%.

В 2020 году МЭГПР РК совместно с Оператором и Акиматами Актыубинской, Восточно-Казахстанской областей были утверждены и подписаны Дорожные карты по реализации проекта по внедрению отдельного сбора и сортировки ТБО в г. Актобе, Семей, Усть-Каменогорске (далее – Дорожные карты).

В соответствии с пунктом 2 Дорожных карт Акиматами были разработаны и утверждены программы по внедрению систем раздельного сбора и сортировки ТБО (далее – Программы) в гг. Актобе, Семей и Усть-Каменогорск.

В рамках данных Программ предусмотрено приобретение ниже указанной техники и оборудования за счет средств Оператора:

г. Усть-Каменогорск:



- 1274 ед. контейнеров для раздельного сбора отходов упаковки, из них:

- 760 ед. контейнеров для макулатуры, пластика, металла;

- 514 ед. контейнеров для отходов упаковки стеклобоя;

- 6 ед. спецавтотранспорта (4ед. мусоровозов с задней загрузкой и 2

ед. с кранно-манипуляторной установкой);

- автоматическая сортировочная линия производительностью 100 тыс. тонн/год.



17 марта 2021 года Оператором вышеуказанная техника и оборудование были переданы на баланс акимата г. Усть-Каменогорск.

Также необходимо отметить, что в рамках Программ предусматривается вклад местного исполнительного органа

и ответственных организации в целях внедрения раздельного сбора в указанных городах ВКО. Объект по сортировочной линии на стадии завершения. Ожидается приезд специалистов компаний Sabo S.A. для обеспечения программирования и пусконаладки, запланированный срок запуска составляет 2 квартал 2022 года.

г. Семей:

Проект по внедрению раздельного сбора твердых бытовых отходов в городе Семей, ВКО предусматривает 3-х фракционную систему сбора отходов (пластик, стекло, макулатура, органика) и установку сортировочной линии от 100 тыс. тонн.

17 марта 2021 года Оператором на баланс акимата переданы:

- 532 контейнера для стекла (ТОО DS Company);

- 1050 сетчатых конт. для бумаги и пластика (Q-Recycling);

- 6 мусоровозов (4 ед. Stahlbau; 2 ед. с КМУ Камаз).

В настоящее время поставлено все необходимое оборудование, указанное в контракте, готовое для дальнейших работ по их монтажу и пуско-наладке.

Поставка оборудования по сортировочной линии завершена в полном объеме. Однако, в связи с отсутствием строительно-монтажных работ со стороны акимата по возведению сооружения под мусоросортировочный комплекс сортировочная линия не смонтирована и не введена в эксплуатацию.

г. Актобе:

В соответствии с принятыми обязательствами Оператором на баланс акимата переданы следующие техника и оборудования:

- 200 ед. сетчатых контейнеров для «легкой» фракции ТБО объемом 1,1 м³.

- 481 ед. контейнеров для «тяжелой» фракции ТБО (стеклобой) объемом 1,5 м³.

- 6 ед. спецтехники, это 4 ед. мусоровозов Iveco объемом 16 м³ и 22 м³ для обслуживания сетчатых контейнеров для «легкой фракции» и 2 ед. мусоровозов КАМАЗ объемом 16 м³ для обслуживания контейнеров для «тяжелой» фракции ТБО (стеклобой).

Для запуска полного механизма отдельного сбора в г. Актобе, Оператором также в рамках Программы, была профинансирована и обеспечена поставка сортировочной линии производительностью 60-80 тыс. тонн в год. Однако, в связи с отсутствием строительно-монтажных работ со стороны акимата по возведению сооружения под мусоросортировочный комплекс сортировочная линия не смонтирована и не введена в эксплуатацию.

Также, в 2021 году МЭГПР подписаны Дорожные карты по реализации проектов по внедрению отдельного сбора и сортировки ТБО совместно с ТОО «Оператор РОП» и Акиматами Алматинской, Акмолинской, Павлодарской областей, а также с государственными национальными природными парками «Көлсай көлдері» и «Иле-Алатау» по реализации проектов отдельного сбора ТБО. В рамках реализации данных проектов планируется материально-техническое дооснащение городов Талдыкорган, Капшагай, Косшы, Щучинск, Акколь, Павлодар, Экибастуз. За отчетный год проведены следующие работы:

По Алматинской области:

После согласования МЭГПР Программы, Оператором проведены работы по закупке оборудования и техники. Так, на сегодняшний день поставлено 902 ед. контейнеров колокольного типа объемом 1,5 м³. Также, проведены закупки и подписаны договоры на поставку 902 ед. евроконтейнеров с ЗАО «Техполимер», а также подписан договор на поставку 9 ед. мусоровозов с ТОО «Stahlbao».

Ответственной организацией и Акиматом проводится работа по закупке двух сортировочных линий мощностью по 50 тыс. тонн в год для Илийского района и г. Талдыкорган, строительство контейнерных площадок и установка контейнеров. Результаты проводимой работы Акиматом не представлены.

По Акмолинской области:

В городе Акколь планируется реализация международного проекта с участием французского муниципального агентства по управлению ТБО SYCTOM (при содействии Посольства Франции в РК) который предусматривает внедрение раздельного сбора органических (пищевых) отходов из состава ТБО и ее переработки в электрических компостерах, а также раздельного сбора и сортировки ТБО. Министерство финансов Франции выделили 500 тыс. Евро на приобретение и поставку электрических компостеров для переработки органических отходов. Однако, Акимат не представил на согласование Программу в МЭГПР, в связи с чем дальнейшие работы не ведутся. Тем не менее, французская сторона определила для г. Акколь 5 электрических компостеров – 3 ед. по 100 кг/день для мусоросортировочного завода и 2 ед. по 50 кг/день для общественных учреждений (школы/детсады). В настоящее время SYCTOM ожидает переподписания Меморандума с АО «Жасыл даму», ранее подписанного с ТОО «Оператор РОП», для отгрузки оборудования и растаможки без налогов в качестве грантового французского оборудования, для поставки в г. Акколь в мае текущего года.

В городе Щучинск и поселке Бурабай также планируется внедрение раздельного сбора и сортировки ТБО. Однако, в связи с тем, что Акимат не определил ответственную организацию и не представил на согласование Программу в МЭГПР, а также отсутствуют решения по строительству полигона захоронения ТБО, дальнейшие работы не ведутся.

По Павлодарской области:

Акимат г. Павлодар не определил ответственную организацию и не представил на согласование Программу в МЭГПР, в связи с чем, дальнейшие работы не ведутся.

Акимат г. Экибастуз определил ответственную организацию и в ноябре 2021 года представил на согласование в МЭГПР Программу, в котором предусматривается поставка Оператором в адрес акимата 2 ед. мусоровозов с задней загрузкой 18 м3. Работы по закупке техники будут осуществлены после согласования МЭГПР данной Программы.

7. Сведения о создании и развитии сети электрозаправочных станций

Эксплуатация экологически чистого транспорта, популяризация электромобилей является важной частью миссии Оператора РОП, согласно Кодекса одно из направлений деятельности - создание и развитие сети электрозаправочных станций, в том числе путем приобретения, размещения и

организации деятельности электрозаправочных станций (пп.11 п.1 статья 388 ЭК РК).

На сегодняшний день использование электромобилей начинает становиться популярным ввиду развития инфраструктуры электрозаправочных станций, что является одним из приоритетных направлений деятельности.

Так, Оператором РОП установлено 112 ЭЗС в городах: Нур-Султан и Алматы. Запланированы работы по развитию сети электрозаправочных станций на расстоянии 3 тысяч километров. Еще одной важной инициативой в данном направлении является освобождение от утилизационной сбора электротранспорта. С 4 июня ставка утильплаты равна нулю.

12 июня проведено открытие службы «ELECTRO TAXI» по маршруту между ВСК «Медеу» и ГК «Шымбұлақ».