

КОНТРОЛЬНАЯ ФИКСАЦИЯ при транспортировке автотранспортом




Контрольная фиксация – процесс осуществления передачи данных в АИС согласно данной Инструкции при транспортировке автотранспортом.

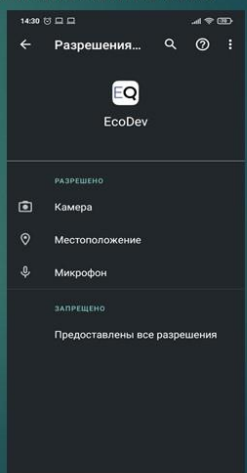
Сборщик несет полную ответственность за действия Транспортировщика как за свои собственные и обязан обеспечить контроль и мониторинг транспортировки посредством АИС.

Сборщик обязан провести полный инструктаж Транспортировщика о работе мобильного приложения «EcoQolday» по контрольным фиксациям, отслеживанию через интернет (мобильные данные 3G, LTE) телефона и обратной связи при видеозвонке Оператором по маршруту следования.

Сборщику необходимо предоставить каждому Транспортировщику при каждой перевозке данную инструкцию и обеспечить исполнение памятки ниже.

ПАМЯТКА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВЩИКОВ ПО ПРИЛОЖЕНИЮ «ECOQOLDAY»

- 1) ВСЕГДА ИМЕТЬ ВКЛЮЧЕННЫЕ ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ (GPS)
- 2) ПРОВЕРИТЬ ПРИЛОЖЕНИЕ ECO QOLDAY НА ПОСЛЕДНЮЮ ВЕРСИЮ ОБНОВЛЕНИЯ
- 3) ПРЕДОСТАВИТЬ ПОЛНЫЙ ДОСТУП К ФУНКЦИЯМ ТЕЛЕФОНА ПРИЛОЖЕНИЮ «ECO QOLDAY» ДЛЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ СВЯЗИ.
Для этого на телефоне необходимо зайти в:
 - **Настройки** , найти строку «Приложения»
 - Найти и выбрать приложение «EcoQolday»  и предоставить все разрешения этому приложению, чтобы это выглядело следующим образом 
- 4) Отвечать на видеозвонок от сотрудника ТОО «Оператор РОП» для фиксации соответствия груза
- 5) Подтверждать наличие акта Погрузки в месте Сбора и Разгрузки в месте Утилизации



Контрольная фиксация делится на 2 вида:

1) Исходная фиксация в 2-х местах:

- 1 (один) раз у **Сборщика** (фактическое местоположение погрузки/весовой)
- 1 (один) раз у **Утилизатора** (фактическое местоположение разгрузки/весовой)

Исходная фиксация обязательна для всех перевозок – т.е. 2 (две) фотофиксации, которые можно Транспортировщику можно сделать только после подписания ЭЦП Сборщиком/Утилизатором Актов погрузки/разгрузки.

2) Промежуточная фиксация в 2-х местах:

- 1 (один) раз в ходе **межобластной перевозки**, когда находитесь в другой области. В отличие от исходной фиксации,

промежуточную можно сделать много раз, но обязательно как минимум 1 (один) раз в середине пути. Сборщику и Транспортировщику надо заранее подумать, где это сделать и запланировать. *Пример, если перевозка с Жамбылской обл. в г. Алматы, то промежуточная при пересечении Алматинской обл., если с Мангистауской обл. в г. Алматы, то промежуточная в Туркестанской обл., если с г. Талдыкорган в г. Алматы, то промежуточную не надо.*

- **1 (один) раз по приезду к Утилизатору при разгрузке и взвешивании.**

При каждой контрольной фиксации можно загрузить **минимум 3 / максимум 5 фотографий.**

ИНСТРУКЦИЯ

1) Исходная фиксация у Сборщика

Нужно сделать при погрузке* (после подписания ЭЦП Сборщиком) во вкладке «Акты погрузки» в разделе «Фото поездки».

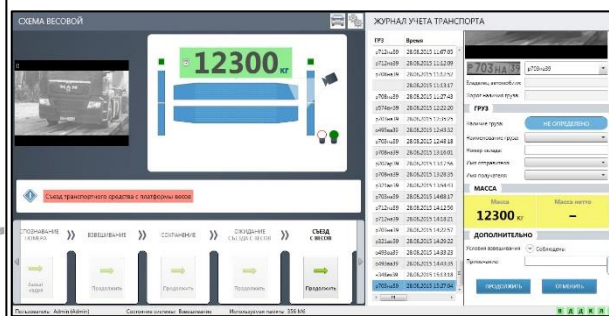
Необходимо выбрать функцию «Камера» (значок камеры) и сделать следующие фото с обязательных ракурсов.

1) 1 фото – автотранспорта с ГРНЗ с передней стороны



2) 2 фото – весового оборудования и табло-индикатора массы в момент взвешивания:

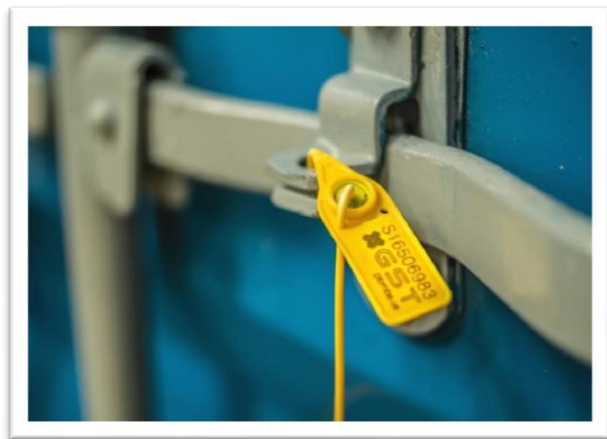
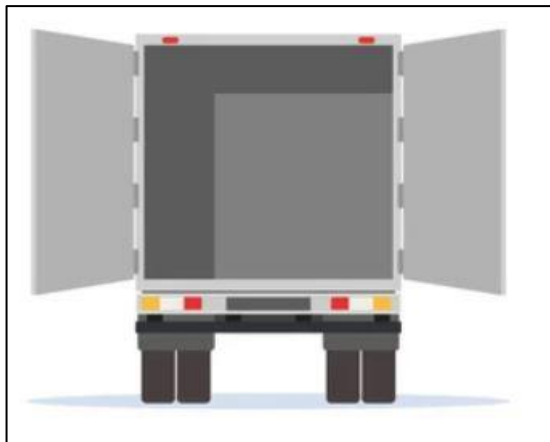
- если автовесовая – грузенный автотранспорт на весах и табло-индикатор массы



- если платформенные весы – последний тюк и табло-индикатор массы



3) 1 фото – груза (отходов), загруженного в автотранспорт (с задней / боковой в зависимости от вида загрузки) либо пломбы с отчетливым изображением номера (в случае наличия)



4) 1 фото- при необходимости, дополнительно

Далее, нажать кнопку: «Добавить».

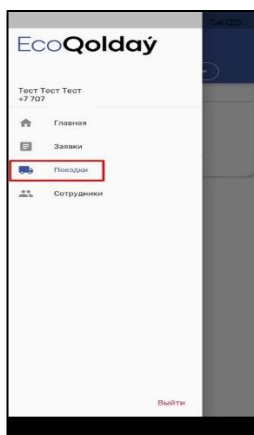
*Если арендуете весовую, которая в другом месте, чем место погрузки (т.е. Вашей базы), то Сборщику:

- надо к моменту взвешивания создать акт погрузки, заполнить все поля, кроме массы;
- когда Транспортировщик взвесит и сообщит вес, надо заполнить массу и подписать ЭЦП;
- после чего Транспортировщик откроет мобильное приложение и сделает Исходную фиксацию.

2) Промежуточная фиксация для межобластных перевозок

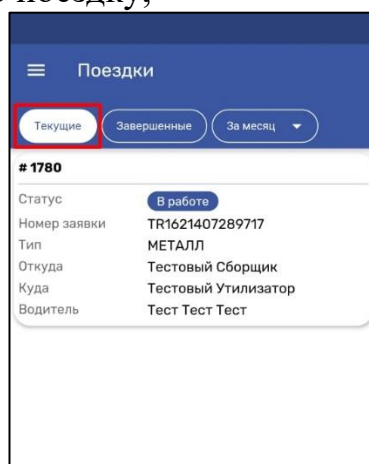
Нужно сделать при пересечении области, нужно остановиться в удобном месте с соблюдением Правил дорожного движения.

Для осуществления фотофиксации необходимо выбрать вкладку «Поездки»:

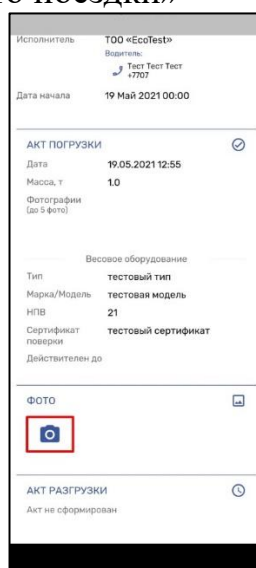


Затем в разделе «Текущие поездки» транспортировщик:

- выбирает текущую поездку,



- проходит в раздел «Фото поездки»

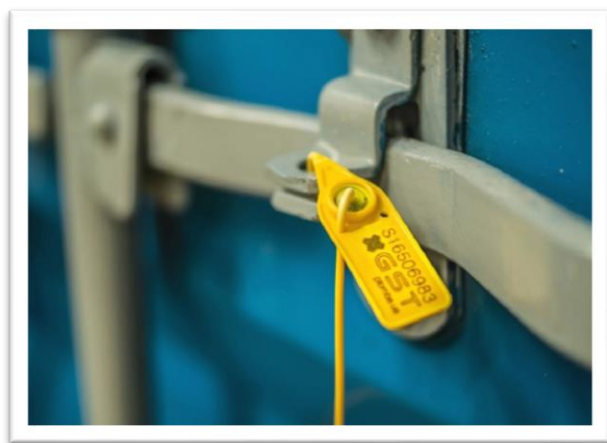


- выбирает функцию «Камера» (значок камеры) и делать следующие фото с обязательных ракурсов.

1) 1 фото – автотранспорта с ГРНЗ с передней стороны



2) 1 фото – груза (отходов), загруженного в автотранспорт (с задней либо боковой в зависимости от вида загрузки) либо пломбы с отчетливым изображением номера (в случае наличия)



1) 1 фото – автотранспорта с боковой стороны

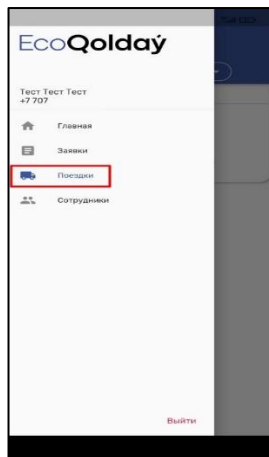


- Нажать кнопку «Добавить».

3) Промежуточная фиксация у Утилизатора

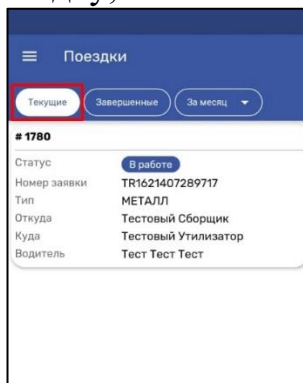
По прибытию на место приема Утилизатора.

Для осуществления фотофиксации необходимо выбрать вкладку «Поездки»:

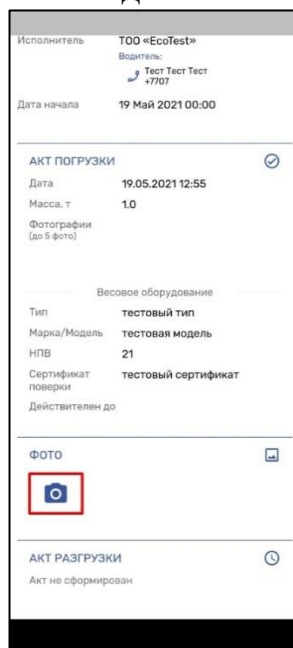


Затем в разделе «Текущие поездки» транспортировщик:

- выбирает текущую поездку,



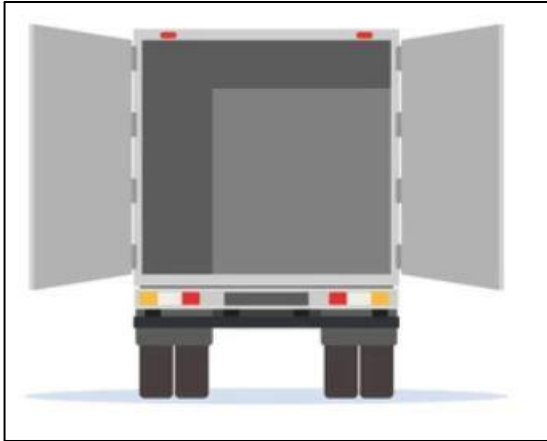
- проходит в раздел «Фото поездки»



- выбирает функцию «Камера» (значок камеры) и делать следующие

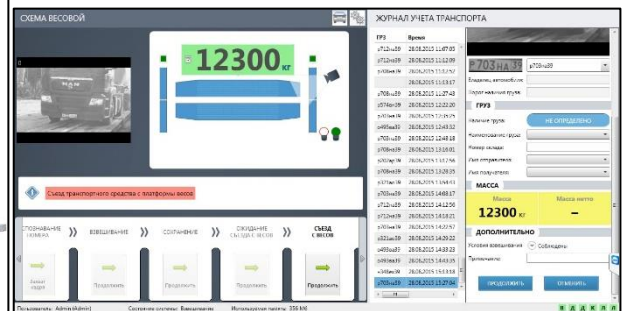
фото с обязательных ракурсов.

- 1) 1 фото – груза (отходов), загруженного в автотранспорт (с задней / боковой в зависимости от вида загрузки) либо пломбы с отчетливым изображением номера (в случае наличия)



- 2) 2 фото – весового оборудования и табло-индикатора массы в момент взвешивания:

- если автовесовая – грузенный автотранспорт на весах и табло-индикатор массы



- если платформенные весы – последний тюк и табло-индикатор массы



Далее, нажать кнопку: «Добавить».

4) Исходная фиксация у Утилизатора

Нужно сделать после разгрузки (после подписания ЭЦП Утилизатором) во вкладке «Акты разгрузки» в разделе «Фото поездки».

Необходимо выбрать функцию «Камера» (значок камеры) и сделать следующие фото с обязательных ракурсов.

1) 3 фото – автотранспорта с ГРНЗ с передней, боковой и задней стороны



Далее, нажать кнопку: «Добавить».